Volvo Trucks. Driving Progress

VOLVO FH16

PRODUCTINFORMATIE

's Werelds krachtigste truck is nu nog sterker.

Ze zeggen altijd dat je niets moet veranderen aan een winnend concept. Toch is dat precies wat we hebben gedaan met de Volvo FH16. We hebben 's werelds krachtigste truck genomen, en ervoor gezorgd dat die nog zwaardere en veeleisendere taken dan ooit aan kan.

Alles, van de comfortabele FH16-cabine en Volvo Dynamic Steering tot de krachtige 16-liter motor en nieuwe I-Shift met kruipversnellingen, is ontwikkeld om productiviteit en rijcomfort naar nieuwe hoogten te stuwen. Dus waarom genoegen nemen met minder?

Ga voor meer informatie en complete specificaties naar www.volvotrucks.nl.

De Volvo FH16 onder de loep.

22
I-SEE
Een cruisecontrol die vooruitdenkt - onze aanvulling op de intelligente I-Shift software mag gerust revolutionair worden genoemd. U bespaart hiermee tot 5% brandstof. **Lees meer op pagina 22.**

44
ONDERSTEUNINGSSYSTEMEN VOOR DE CHAUFFEUR
Volvo staat sinds jaar en dag bekend om haar veiligheid. Onze geavanceerde ondersteuningssystemen helpen chauffeurs op efficiënte wijze om ongevallen te voorkomen. **Lees meer op pagina 44.**

20
DASHBOARD
Het dashboard vormt samen met het nieuwe, geïntegreerde systeem voor services en infotainment een toonaangevende chauffeursomgeving. **Lees meer op pagina 20.**

12
CABINE-EXTERIEUR
De ontwerpelementen aan de buitenkant van de Volvo FH16 geven aan dat u rijdt met 's werelds krachtigste truck. **Lees meer op pagina 12.**

24
VOLVO-DIESELMOTOREN
Zuinige 16-liter motoren met een hoog koppel en een vermogen tot maar liefst 750 pk. Voldoen allemaal aan de Euro 6-norm. **Lees meer op pagina 24.**

32

LAGE SLAAPCABINE
De extra lage cabine is ideaal voor in de bouw, mijnbouw of voor het vervoer van boomstammen. **Lees meer op pagina 32.**

42
KOPLAMPEN
Dynamische koplampen, statische bochtverlichting, verbeterd grootlicht en meer. **Lees meer op pagina 42.**

26
HEAVY DUTY BUMPER
De optionele heavy duty bumper beschermt uw nieuwe truck tegen krassen, deuken en schade aan de koplampen. **Lees meer op pagina 26.**

18
ONAFHANKELIJKE VOORWIELOPHANGING
Eén van dé redenen om een proefrit te maken met de Volvo FH16. De eerste in serie geproduceerde truck ter wereld die leverbaar is met onafhankelijke voorwielophanging heeft een ongeëvenaard weggedrag. **Lees meer op pagina 18.**

6
VOLVO DYNAMIC STEERING
De grootste uitvinding sinds de stuurbekrachtiging zorgt dat u moeiteloos kunt sturen met extreme precisie. **Lees meer op pagina 6.**

38
BESCHIKBAARHEID
De telematicgateway brengt de Volvo FH16 overal ter wereld in contact met de werkplaats. Sluit het Gold Contract af en profiteer van alle voordelen en een maximale beschikbaarheid. **Lees meer op pagina 38.**

14
CABINE-INTERIEUR
De cabines zijn ruimer dan ooit en bevatten talrijke voorzieningen. **Lees meer op pagina 14–17.**

34
INTERFACE VOOR CARROSSERIEBOUW
Hoe korter de truck bij de carrosseriebouwer staat, des te meer tijd en geld er kan worden bespaard. U profiteert ook van allerlei slimme chassisvoorzieningen. **Lees meer op pagina 34.**

8
I-SHIFT
Eenvoudig in gebruik en vol brandstofbesparende software. Nu ook beschikbaar met kruipversnellingen voor zwaardere taken dan ooit. **Lees meer op pagina 8–11.**

30
LIFTBARE TANDEMAS
Maak alleen gebruik van de extra aandrijfas op het tandemstel wanneer u die nodig heeft. De liftbare tandemas vermindert het brandstofverbruik, verkleint de draaicirkel en verbetert de tractie. **Lees meer op pagina 30.**

40
MY TRUCK
Controleer uw truck en zorg dat die klaar staat om weg te rijden. Met deze app is de Volvo FH16 altijd dichtbij, waar u ook bent. **Lees meer op pagina 40.**

28
LUCHTVERING ACHTER
Ervaar de luchtvering op de achterwielen. Het is een ontwikkeling die de truck op zijn grondvesten doet schudden; en het lage gewicht betekent meer laadvermogen. **Lees meer op pagina 28.**

48
ACCESSOIRES
Pas de truck aan aan uw opdrachten en wensen zodat deze efficiënter wordt voor uw werk. **Lees meer op pagina 48.**

BEKIJK DE GESELECTEERDE SPECIFICATIES OP PAGINA 46–47

Reageert op elke subtiele opdracht.

En op niets anders.

Wat de grootste vernieuwing wordt genoemd sinds de stuurbekrachtiging kan nu worden geleverd op een in serie geproduceerde truck, zowel met een enkele als met een dubbele vooras. Volvo Dynamic Steering is gebaseerd op een gepatenteerd ontwerp en verandert de manier waarop u rijdt volledig. Probeer het en u wilt nooit meer zonder. Zelfs uw personenauto stuurt minder soepel.

Zo werkt het.

Volvo Dynamic Steering bestaat uit een elektromotor die is verbonden met de stuurinrichting. Op basis van gegevens van diverse sensoren kan de ECU (Electrical Control Unit) bepalen waar de truck naartoe gaat en wat de bedoeling van de chauffeur is.

De motor wordt 2.000 keer per seconde aangestuurd via het principe 'torque overlay' (extra bekrachtiging). Hierdoor worden onbedoelde stuurbewegingen gecorrigeerd en extra koppel geboden wanneer dat nodig is. Samen geeft dit een perfect en consistent stuurgevoel, ongeacht lading en banden.

Bij hoge snelheden: Laat niets u van uw koers afbrengen.

Rechtuit rijden is niet zo makkelijk als u zou denken. Feit is dat u vaak moet compenseren voor schokken van hobbelige wegen, kuilen en wegmarkeringen. Of uw koers moet bijstellen nadat u heeft geremd op een ondergrond met wisselende grip. Ook zijwind kan soms uw rijweg verstoren.

Met Volvo Dynamic Steering verandert dit helemaal. Houd het stuur losjes vast, concentreer u op het verkeer en zorg dat de truck pas van richting verandert als u dat wilt.

Bij lage snelheden: Stuur met één vinger zodat uw rug gespaard blijft.

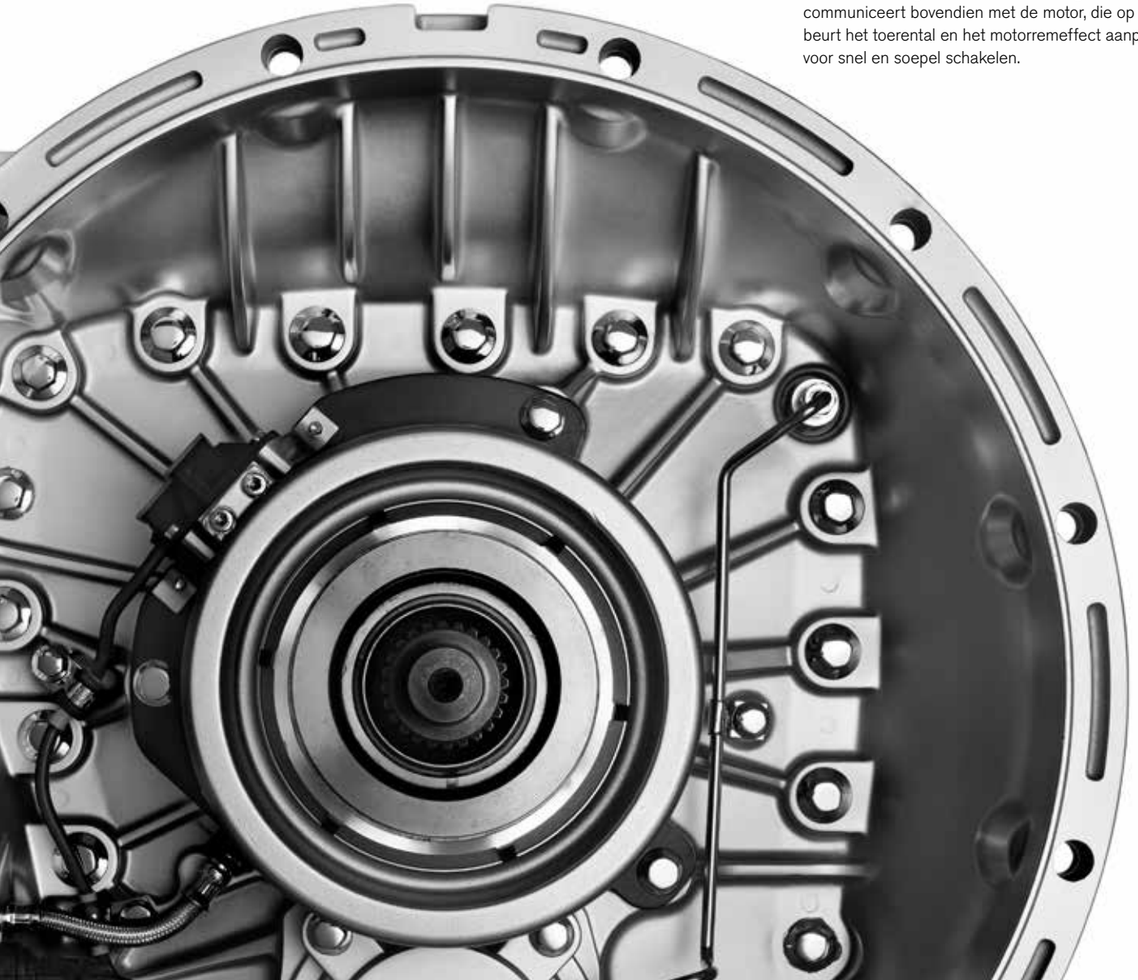
Zo brengt Volvo Dynamic Steering echt verandering in uw werkdag. En uw toekomst. Omdat u uw spieren niet langer zwaar hoeft te belasten terwijl u manoeuvreert. Volvo Dynamic Steering biedt u alle stuurkracht die u nodig heeft. U kunt de truck letterlijk met één vinger besturen. Hierdoor heeft u niet alleen volledige controle over het voertuig maar wordt ook de belasting voor uw nek en schouders veel minder.

Bij het achteruitrijden: Perfecte controle zonder inspanning.

Achteruitrijden met een volledig geladen truck is een van de grootste beproevingen voor chauffeurs. Vooral wanneer u uw aandacht volledig bij de omgeving moet houden. Dat is niet zo met Volvo Dynamic Steering. Achteruitrijden gaat nu met perfecte precisie, bijna moeiteloos. En zodra u het stuur loslaat, keert het automatisch terug naar de middenpositie, om de belasting nog verder te verlagen.

Als u lange stukken achteruit moet rijden, is er bovendien nog een unieke voorziening. De koersstabiliteit is zo groot dat u met een trekker en oplegger meer dan 100 m achteruit kunt rijden zonder van uw koers af te raken.

Vergeet het schakelen. Focus op rijden.



Zo werkt het.

Het lijkt misschien vreemd. Onder het oppervlak van I-Shift, de benchmark van de moderne versnellingsbak, schuilt een niet-gesynchroniseerde versnellingsbak. (Vandaar de compacte vormgeving en de lage interne verliezen.) Maar uiteraard omvat I-Shift veel meer dan dat. Het geheim zit in de intelligente elektronische regeleenheid. Deze regelt het pneumatische systeem dat de koppeling bedient en voor het schakelen zorgt. Doordat constant informatie wordt ontvangen, zoals over de snelheid van het voertuig, de acceleratie, het gewicht, de hellingshoek en het vereiste koppel, kan elke schakeling met extreme precisie worden uitgevoerd. De intelligente elektronische regeleenheid communiceert bovendien met de motor, die op zijn beurt het toerental en het motorremeffect aanpast voor snel en soepel schakelen.

Zorgt voor gemoedsrust. En laat uw linkervoet rusten.

Rijden met I-Shift is een waar genot. Zonder het koppelingspedaal kunt u veilig ontspannen en u op de andere twee pedalen concentreren. I-Shift maakt gebruik van ingebouwde intelligentie om in elke situatie snel en automatisch de juiste versnelling te kiezen. De software staat garant voor een schakelgedrag waar zelfs de beste chauffeurs niet aan kunnen tippen. Maar als u zelf meer te zeggen wilt hebben, dan kan dat. Met de knoppen op de keuzehendel kunt u ook handmatig schakelen.

Een onverwachte optie. I-Shift zonder versnellingshendel.

Als u gewend bent om met I-Shift te rijden, heeft u waarschijnlijk gemerkt dat u de keuzehendel niet vaak gebruikt. Daarom biedt de Volvo FH16 u de optie om de hendel helemaal weg te laten en deze te vervangen door vier schakelaars op het dashboard (allemaal binnen handbereik, natuurlijk). Door die waardevolle extra ruimte kunt u zich makkelijker bewegen in de cabine.

Bespaar brandstof met I-Shift. En verlaag uw kosten.

I-Shift is ontworpen om brandstof te besparen. Allereerst zijn de interne energieverliezen erg laag - lager zelfs dan bij de handgeschakelde versnellingsbakken. Maar de elektronica maakt pas echt het verschil uit. Bij het rijden in de Economy-modus wordt elke schakeling exact getimed om de motor met het meest efficiënte toerental te laten draaien. En dan hebben we nog I-Roll. Een unieke functie die er bij afdalingen voor zorgt dat de motor automatisch wordt ontkoppeld om gebruik te maken van de bewegingsenergie van de truck in plaats van brandstof. Het resultaat? Tot 2% lager brandstofverbruik. Niet genoeg? Voeg I-See toe om nog meer te besparen. Lees meer op **pagina 22.**

Hoe ziet uw favoriete I-Shift eruit?

Met behulp van de software kan I-Shift op uw rijomstandigheden worden afgestemd. U kunt kiezen uit de pakketten: Fuel Economy (met of zonder I-See) voor efficiënt rijden op snelwegen, Distribution met slimme functies voor manoeuvreren bij weinig ruimte, Construction voor rijden op slecht wegdek en Heavy Duty (met of zonder I-See) waarbij I-Shift wordt geoptimaliseerd voor een treingewicht boven de 85 ton. ✚

Als het echt zwaar wordt, maakt de I-Shift voor zware toepassingen het u gemakkelijk.

Kies deze oplossing voor zware transportopdrachten in bergachtig terrein. Er is nu ook voor u een I-Shift die perfect past bij uw specifieke wensen en die al het comfort en de besparingen biedt van de I-Shift-versnellingsbak.

We hebben een koppeling ontwikkeld met een grotere diameter op het dempermechanisme en nieuwe koppelings- en schakelsoftware voor een hoog koppel. Het resultaat is een I-Shift-versnellingsbak die speciaal is afgestemd op vervoer van boomstammen, bouwopdrachten en andere zware toepassingen. En als dat nog niet genoeg is, kunt u ook I-Shift met kruipversnellingen proberen. Lees meer op **pagina 10.**

✚ **Ook leverbaar als accessoire.**

De snelste weg naar productiviteit?

Rustig aan.

I-Shift is nog veelzijdiger en gebruiksvriendelijker geworden. De automatische versnellingsbak is nu beschikbaar met de keuze uit één of twee kruipversnellingen, plus de aanvullende optie van extra achteruitrijversnellingen.

SLIMME VERSNELLINGEN
De kruipversnellingsmodule voegt slechts 120 mm toe aan de lengte en 48 kg aan het gewicht van de I-Shift.

Wegrijden waar u maar wilt.
Wanneer u zware ladingen vervoert, weet u dat starten vanuit stilstand soms lastig is. Vooral op hellingen of bij slechte wegomstandigheden. In het ergste geval moet u de vracht uitladen of zelfs worden gesleept, wat funest is voor uw beschikbaarheid en productiviteit. Rust uw FH16 daarom uit met kruipversnellingen en deze zorg behoort tot het verleden. Uw startvermogen wordt aanzienlijk verbeterd en de belasting op de koppeling wordt met 75 procent verminderd, wat onnodige reparaties voorkomt.

Langzaam kruipen, zuinig rijden.
Kunnen kruipversnellingen uw brandstofverbruik echt verbeteren? Natuurlijk. Voorheen moest u vaak brandstofzuinigheid opofferen voor startvermogen. Dankzij de kruipversnellingen kunnen we uw truck nu echter specificeren met een snellere achterasoverbrenging, waardoor u op goede wegen bij veel lagere toeren op kruissnelheid kunt blijven. Dit verlaagt het brandstofverbruik aanzienlijk.

Geen problemen met extreme omstandigheden.
Kruipversnellingen vergroten de veelzijdigheid van de truck, waardoor u dezelfde truck kunt gebruiken voor tal van verschillende rijomstandigheden en taken. Rijden op verharde en onverharde wegen? Moet u extreme ladingen vervoeren tot wel 325 ton? Werkt u op grote hoogten? Speciale toepassingen voor lage snelheden? Geen probleem.

Perfecte controle in elke richting.
Manoeuvreren met lage snelheid is een van de grootste uitdagingen van het werk. Dankzij een overbrengingsverhouding tot 32:1 (en tot 37:1 achteruit) kunt u met de kruipversnellingen langzamer rijden dan ooit: de helft van de snelheid vergeleken met een reguliere I-Shift. U heeft altijd totale controle, waardoor u gemakkelijker kunt manoeuvreren met grote nauwkeurigheid, zelfs onder lastige omstandigheden.

Hoe je 's werelds krachtigste truck herkent.

Er zijn zowel opvallende als subtiele kenmerken die aangeven dat u met een speciale truck rijdt. De Volvo FH16 heeft een aantal unieke ontwerpelementen die de kracht en het vermogen ervan weerspiegelen. Laten we de truck van dichtbij bekijken.

Het nieuwe zwart.
De kleur van de FH16 is donker. Erg donker. Maar onder dit oppervlak gaat een intrigerende tint schuil. We noemen deze tint Mystic Fjord. Dit moet u zien.

Speciale kleuraccenten.
Het paneel van getint glas aan de buitenkant van de cabinewand geeft de Volvo FH16 een uniek uiterlijk. Niet om naar buiten te kijken. Wel om naar te kijken.

Indrukwekkende cijfers.
Een kleine indicatie die hint naar het beschikbare vermogen.

De grille van een kampioen.
De grille in donker-zilver satijn maakt een onmiskenbare indruk in het straatbeeld. De buitenspiegels en de zonneklep delen dezelfde premium uitstraling.

Onderscheidt de truck van de rest.
Het slimme ontwerp van de zijspiegels draagt bij aan het opvallende profiel van de cabine. Niet alleen bieden de aerodynamisch gevormde spiegels uitstekend zicht, de zilverkleurige behuizingen geven al aan dat deze truck niet alledaags is.

De tussenruimte die de veiligheid verbetert.
Rechtopstaande A-stijlen met een slank dwarsstuk en slim spiegelontwerp verrichten wonderen voor het zicht vanuit de Volvo FH16-cabines. Dit is vooral in het stadsverkeer van onschatbare waarde. U ziet andere weggebruikers eerder.

Aandacht voor details.
Subtiele details maken het verschil. Vooral als deze details van glanzend chroom zijn. Hierdoor vallen de opstap aan de voorkant, de grille, de portiergrepen en het Volvo-logo echt op.

Licht in het donker.
De kenmerkende V-vormige positielichten doen niet onder voor de unieke, donkere kleurstelling van de Volvo FH16 die aangeeft dat dit niet zomaar een truck is.

De nieuwe Globetrotter.

VOLOP OPBERGRUIMTE

ALLES TE BEDIENEN VANUIT HET BED

BREDER EN COMFORTABELER BED OM TE SLAPEN OF TE RUSTEN

VOLOP RUIMTE TUSSEN U EN HET STUUR

ONBEPERKT UITZICHT

VOORBEREID VOOR EEN 19-INCH TV

VERSTELBAAR STUUR MET VERSTELBARE STUURKOLOM

ALLES BINNEN HANDBEREIK

INGEBOUWDE STANDKOELING

SLA OM VOOR MEER VOORZIENINGEN

Propvol voorzieningen. En veel ruimte.

Ingebouwde standkoeling.
Uitstekende koelcapaciteit, zonder dat dit ten koste gaat van de ruimte in de cabine of de aerodynamica. I-ParkCool is de geïntegreerde standkoeling waarmee u 's nachts goed slaapt en overdag brandstof bespaart.

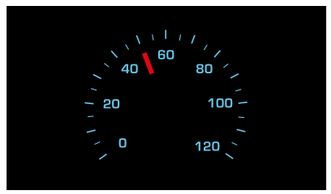
Volledige stahoogte.
Tenzij u een profbasketballer bent, heeft u meer dan voldoende hoofdruimte. 220 cm in de grootste cabine, de Globetrotter XL. Het is niet alleen praktisch, het geeft ook een ruimtelijk gevoel.

Eersteklas.
Het interieur omvat unieke portierpanelen, wandpanelen, verchroomde sierlijsten, gordijnen, bedbekleding en extra portierverlichting. Dit alles zorgt voor een gevoel van luxe in de cabine.

Alles binnen handbereik.
Gebruiksvriendelijk navigeren en wagenparkbeheer. Verbeterde communicatie en betere kwaliteit van het audiosysteem. In het geïntegreerde systeem van Volvo voor services en infotainment ziet u alles wat u nodig heeft op het 7-inch display. Lees meer op **pagina 20.**

Modern en ergonomisch dashboard.
Het licht gebogen dashboard oogt niet alleen aantrekkelijk. Het is ontworpen voor een ergonomische en comfortabele rijpositie met alle knoppen, instrumenten en opbergruimten binnen handbereik.

Verstelbaar stuur met verstelbare stuurkolom.
Het volledig verstelbare stuur met een 20° verstelbare stuurkolom zorgt voor comfortabel rijden. Het stuur klapt weg om het in- of uitstappen te vergemakkelijken. Dit wordt geregeld via een pedaal.



Nachtmodus.
Een standaard veiligheidsvoorziening waarmee u alle achtergrondverlichtingen in het instrumentenpaneel kunt uitschakelen, behalve voor de snelheidsmeter. Dan wordt u niet afgeleid door lampen. Dit maakt rijden in het donker veiliger. Als er een waarschuwing optreedt, wordt die wel getoond op het paneel.

Volop ruimte tussen u en het stuur.
Kom niet klem te zitten achter het stuur. Het bereik van de stoelverstelling is van wereldklasse - maar liefst 24 cm van voor tot achter. Dat betekent dat chauffeurs van elk postuur comfortabel kunnen zitten.

Alles onder de duim.
Met de knoppen voor cruisecontrol, audio, telefoon en informatiedisplays binnen handbereik kunt u het lederen stuur stevig vast blijven houden.

Elektronische sleutel met afstandsbediening.
Meer dan alleen een sleutel. Vergrendel of ontgrendel de truck op afstand. Schakel de verlichting in om veilig naar de cabine te lopen. En als u zich bedreigd voelt, drukt u op de paniekknop om de claxon te laten klinken. ✚

Audiosysteem.
Het audiosysteem bevat alles wat u nodig heeft om uw ervaring in de cabine te verbeteren. Toegang tot services voor muziekstreaming zoals Spotify, Deezer en TuneIn DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) als optie. ✚

Volop opbergruimte.
U kunt alles opbergen. De royale opbergruimten voorin, onder het bed, achterin en aan de buitenkant kunnen op uw wensen worden afgestemd en worden aangevuld met tal van handige vakken voor kleine voorwerpen.

Geavanceerde interieurverlichting.
13 zuinige en krachtige lichtbronnen zorgen voor een sfeervol verlichte cabine. Alle lampjes kunnen eenvoudig in drie vooraf ingestelde standen of met de dimmer worden geregeld. Schakel tijdens het rijden in het donker over op de rode nachtverlichting.

ECC met sensoren voor de luchtkwaliteit.
Elektronisch geregelde klimaateenheid met luchtuitstroomopeningen van topkwaliteit en talloze sensoren en filters die de lucht bewerken. Het resultaat is een ongekende luchtkwaliteit, een verbeterde ontdooiing en een tochtvrije omgeving.

Breder en comfortabeler bed om te slapen of te rusten.
Benauwd slapen is niet nodig. Het onderste bed is breed en biedt eersteklas comfort. Er is zelfs een breed wegklapbaar bed. En het hoofdgedeelte kan tot 55° omhoog worden gezet.

Alles te bedienen vanuit bed.
Met het zeer uitgebreide bedieningspaneel in de slaapcabine regelt u de interieurverlichting, de wekker, de standkachel, de standkoeling, het audiosysteem, de ruiten, het dakluik en de sloten. Zonder het bed uit te hoeven.

Overal schoon water.
Voor drinkwater hoeft u niet ver te lopen. Het compartiment aan de buitenzijde bevat een 7-liter tank voorzien van een tapkraan. ✚

Onbeperkt uitzicht.
Het gevoel van ruimte wordt versterkt door het dakraam met getint glas. Ongetwijfeld de mooiste nooduitgang die u ooit heeft gezien. Het dakraam is voorzien van een zonnescherm en een hor, en kan elektrisch worden uitgevoerd.

Elektronische parkeerrem.
De elektronisch geregelde parkeerrem wordt bediend via een schakelaar op het dashboard. De parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld als u het contact uitzet en - met een beetje hulp van het EBS - automatisch losgezet zodra u wegrijdt.

Voorbereid voor een 19-inch tv.
De Volvo FH16 kan af fabriek worden voorbereid voor de montage van een tv - compleet met beugels, antenne en uitgangen voor stroom en tv-signaal, evenals een aux-ingang waarmee de tv op het audiosysteem kan worden aangesloten. ✚

Een comfortabele rit.
Alle verschillende opties van cabinevering. De verbeterde positie van de stuurinrichting. De fraai gevormde voorkant. De soepele motorophanging. En meer. We hebben veel gedaan om u rijplezier en comfort van wereldklasse te bezorgen.

Plaats voor alcolock.
Alcohol hoort niet in het verkeer. Daarom is het alcolock ontwikkeld. Het alcolock wordt af fabriek in uw Volvo FH16 gemonteerd en laat uw klanten duidelijk zien hoe belangrijk verkeersveiligheid voor u is. ✚

✚ **Leverbaar als accessoire.**

Ongeëvenaard rijgedrag.

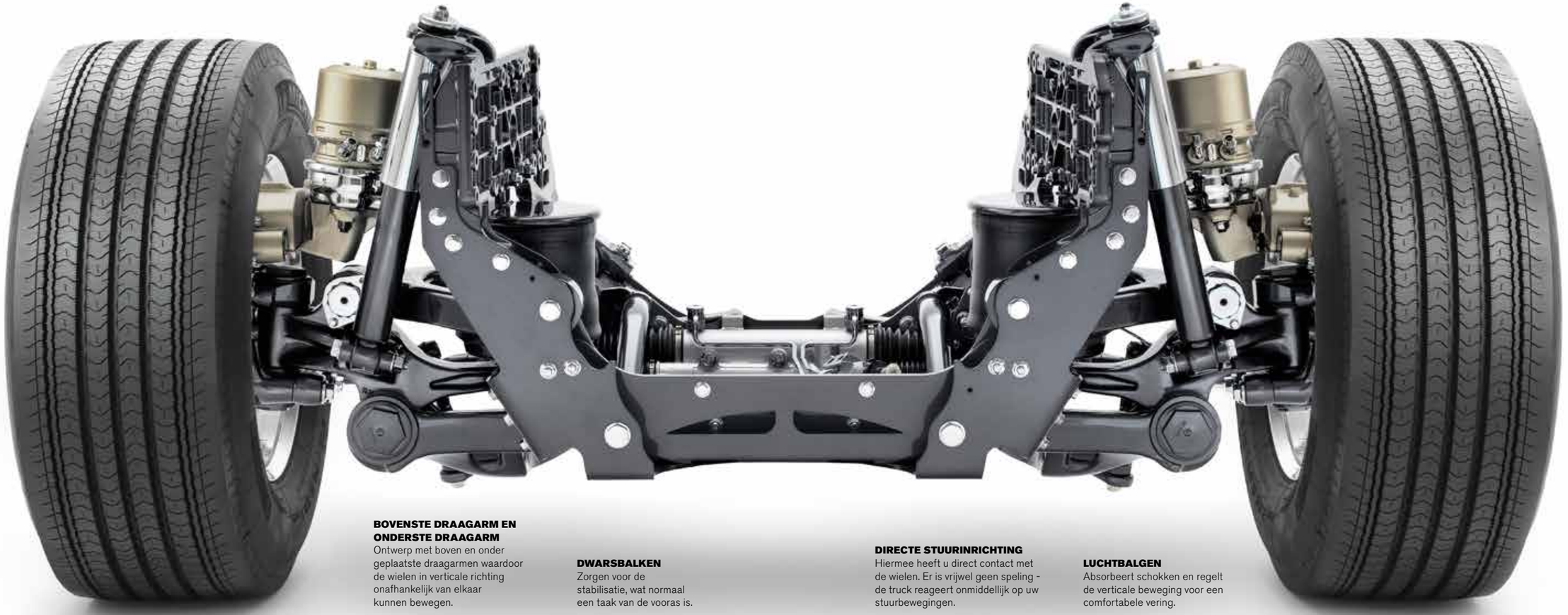
De rijeigenschappen van de Volvo FH16 zijn buitengewoon. Elk onderdeel van de truck is ontworpen voor een stabiel gevoel en een precieze besturing. Alsof dat nog niet genoeg is, is de Volvo FH16 de eerste in serie geproduceerde zware truck ter wereld die leverbaar is met onafhankelijke voorwielophanging. Als u tempo moet maken op nauwe, bochtige wegen zonder dat dit ten koste gaat van de veiligheid, dan is dit iets voor u.

Als de weg recht is, is uw koers dat ook.
De truck blijft perfect op koers. Elke oneffenheid wordt afzonderlijk geabsorbeerd door de voorwielen die als lijm aan de weg kleven. U kunt zelfs door kuilen en over hobbels rijden zonder dat u het merkt.

Verticale veren met een grotere spreiding in de achterste cabineophanging en een betere motorophanging dragen bij aan een betere stabiliteit en meer comfort.

Neemt elke bocht perfect.
De onafhankelijke voorwielophanging zorgt ervoor dat de Volvo FH16 de bochten haarscherp neemt. Dankzij de nauwkeurige besturing en met beide wielen stevig op de grond vergeet u dat u in een truck rijdt.

Nooit meer overhellen.
Over de snelweg zwalken, behoort tot het verleden. Dankzij de hoge stabilisatie houdt de truck een vaste koers. U voelt zich veilig en heeft alles onder controle, zelfs bij hoge snelheden. Bovendien voorkomt het door Volvo gepatenteerde ontwerp, waarbij de achterste stabilisatoren voor de as worden geplaatst, torsie aan het achterchassis.



BOVENSTE DRAAGARM EN ONDERSTE DRAAGARM
Ontwerp met boven en onder geplaatste draagarmen waardoor de wielen in verticale richting onafhankelijk van elkaar kunnen bewegen.

DWARSBALKEN
Zorgen voor de stabilisatie, wat normaal een taak van de vooras is.

DIRECTE STUURINRICHTING
Hiermee heeft u direct contact met de wielen. Er is vrijwel geen speling - de truck reageert onmiddellijk op uw stuurbewegingen.

LUCHTBALGEN
Absorbeert schokken en regelt de verticale beweging voor een comfortabele vering.

Een wereld aan infotainment binnen handbereik.

Eenvoudige navigatie en verbeterde communicatie. Efficiënt transportinformatiesysteem. Het systeem van Volvo Trucks voor services en infotainment levert dit allemaal in een geïntegreerd touchscreen voor een veiliger en comfortabeler rijervaring.

Het is gebruiksvriendelijk en kan bediend worden via spraakbesturing direct op het scherm én door de knoppen op het stuur. Alle informatie bevindt zich waar u die nodig heeft. Op één plek. Verbonden blijven.

Informatie staat centraal.
Een snelle blik op het midden van de snelheidsmeter is voldoende voor de belangrijkste informatie over versnelling, I-Shift modus, (Adaptive) Cruise Control, hulpremmen en toerenteller.

Centraal informatiedisplay.
Handig 4-inch display met veel aanvullende informatie. Kies wat u wilt zien, met behulp van de bedieningen op het stuurwiel. Met de aangepaste weergave kunt u maximaal drie favorieten kiezen zoals verschillende meters, DAS (Driver Alert Support) of aslastindicator. Bij een fout ziet u een duidelijke melding met informatie over wat er aan de hand is. Geen kans op misverstanden. Beschikbaar als monochroom of kleurenscherm.

Services en infotainment.
Navigatie, wagenparkbeheer, communicatie, verbeterde veiligheid en hoogwaardige audio: alles bijeen op een 7-inch touchscreen. ✚

✚ Ook leverbaar als accessoire.

INGEBOUWD NAVIGATIESYSTEEM
De Volvo FH16 kan uitgerust worden met een volledig geïntegreerd navigatiesysteem. Omdat het systeem de specificaties van de truck kent, kan op basis van de kaartgegevens een route worden gekozen die geschikt is voor de asbelasting en de voertuighoogte. Het apparaat werkt perfect samen met Dynafleet OnBoard, zodat de planning de exacte GPS-bestemmingen kan sturen. ✚

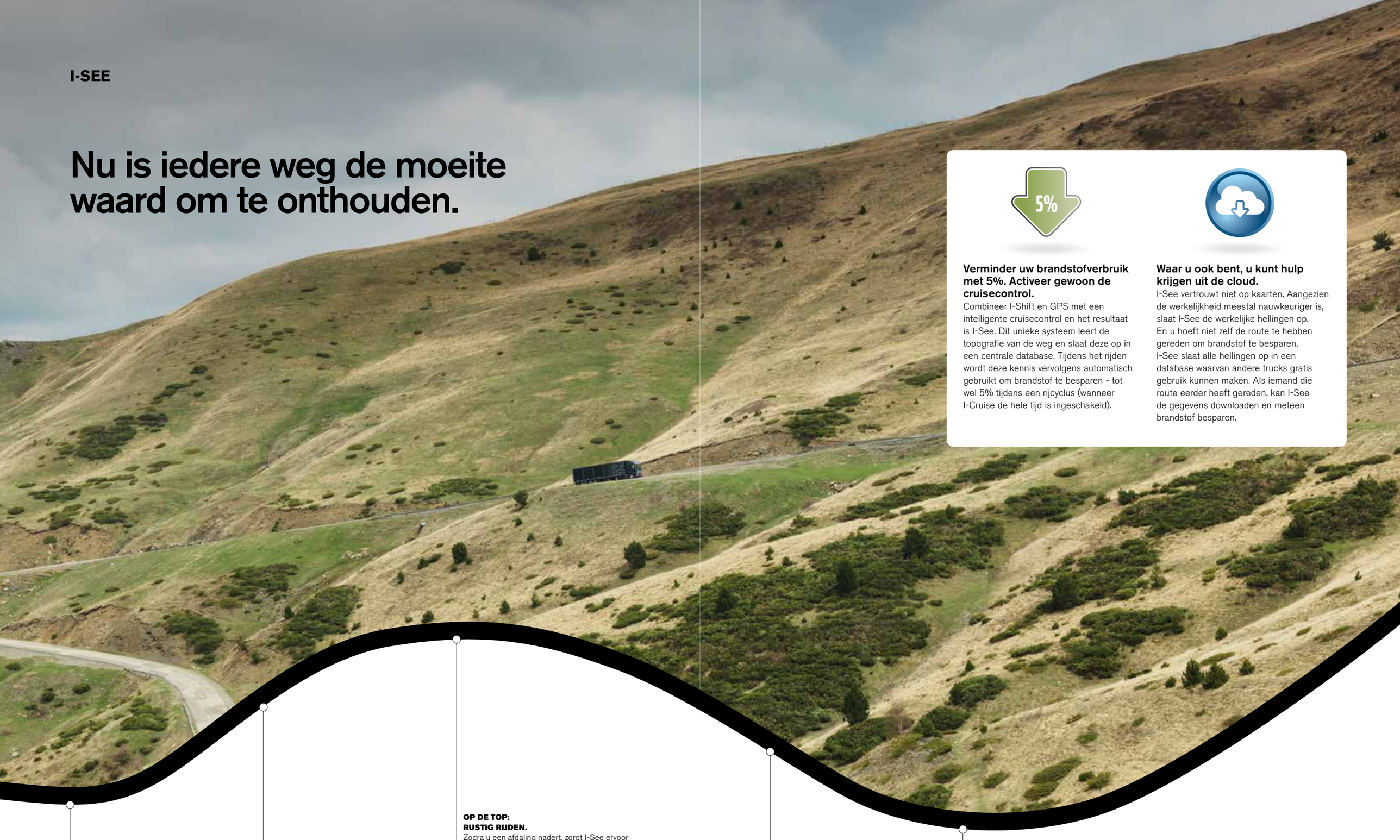
AUDIOSYSTEEM
Het audiosysteem bevat alles wat u nodig heeft om uw ervaring in de cabine te verbeteren. Toegang tot services voor muziekstreaming zoals Spotify, Deezer en TuneIn DAB/DAB+ als optie. U kunt verbinding maken via USB, AUX of draadloos via uw smartphone. ✚

TELEFOON
Er kunnen twee telefoons tegelijkertijd via Bluetooth worden verbonden, dus u kunt door uw telefoonboek bladeren, in de geïntegreerde microfoon spreken en luisteren via de luidsprekers.

DYNAFLEET ONBOARD
Geen afzonderlijk display nodig. Alle informatie van het transportinformatiesysteem van Volvo is geïntegreerd in het systeem voor services en infotainment. Inclusief Driver Coaching, Driver Times Support en Messaging. ✚

Hiermee kunt u uw rij- en rusttijden beheren, zodat u weet wanneer het tijd is om te pauzeren. En ontvangt u rijtips.

Nu is iedere weg de moeite waard om te onthouden.



Verminder uw brandstofverbruik met 5%. Activeer gewoon de cruisecontrol.
Combineer I-Shift en GPS met een intelligente cruisecontrol en het resultaat is I-See. Dit unieke systeem leert de topografie van de weg en slaat deze op in een centrale database. Tijdens het rijden wordt deze kennis vervolgens automatisch gebruikt om brandstof te besparen - tot wel 5% tijdens een rijcyclus (wanneer I-Cruise de hele tijd is ingeschakeld).

Waar u ook bent, u kunt hulp krijgen uit de cloud.
I-See vertrouwt niet op kaarten. Aangezien de werkelijkheid meestal nauwkeuriger is, slaat I-See de werkelijke hellingen op. En u hoeft niet zelf de route te hebben gereden om brandstof te besparen. I-See slaat alle hellingen op in een database waarvan andere trucks gratis gebruik kunnen maken. Als iemand die route eerder heeft gereden, kan I-See de gegevens downloaden en meteen brandstof besparen.

VOOR DE HELLING:
VAN START GAAN.
Wanneer I-See weet dat een helling nadert, verhoogt het de snelheid om meer vaart te krijgen. De truck kan langer in een hogere versnelling blijven rijden.

OP DE HELLING:
TERUGSCHAKELEN ZOVEEL MOGELIJK VERMIJDEN.
Bij een beklimming gebruikt I-See de opgeslagen kennis om onnodig terugschakelen tot aan de top te vermijden. U benadert de top soepel zonder brandstof te verspillen in een lagere versnelling.

OP DE TOP:
RUSTIG RIJDEN.
Zodra u een afdaling nadert, zorgt I-See ervoor dat de truck niet onnodig accelereert.

VOOR DE AFDALING:
BLIJVEN ROLLEN.
Net voor de afdaling wordt de aandrijflijn tijdelijk ontkoppeld waardoor de truck kan rollen. Dit bespaart energie en beperkt het aantal remmingen tot een minimum.

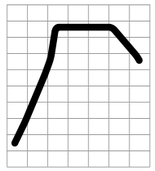
TIJDENS DE AFDALING:
OP TIJD REMMEN.
I-See weet wanneer de afdaling eindigt. Zo kan I-See, terwijl de snelheid heuvelafwaarts toeneemt, de motorrem tijdig en geleidelijk bedienen - in plaats van abrupt aan het eind - om zich voor te bereiden op het volgende weggedeelte.

ONDER AAN DE AFDALING:
EEN BEETJE EXTRA SCHWUNG.
Wanneer een afdalling direct wordt gevolgd door een helling, komt I-See pas echt tot zijn recht. I-See laat de truck rollen om vaart te maken en met minder moeite de heuvel te beklimmen.

I-CRUISE
Een onderdeel van I-See wordt I-Cruise genoemd. Het is de intelligente cruisecontrol die de snelheid aanpast voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik. U kunt het afzonderlijk bestellen en tot 2% brandstof besparen.

I-See en I-Cruise zijn ook als accessoire verkrijgbaar.

Tot 750 pk
en de laagste emissieniveaus ooit.

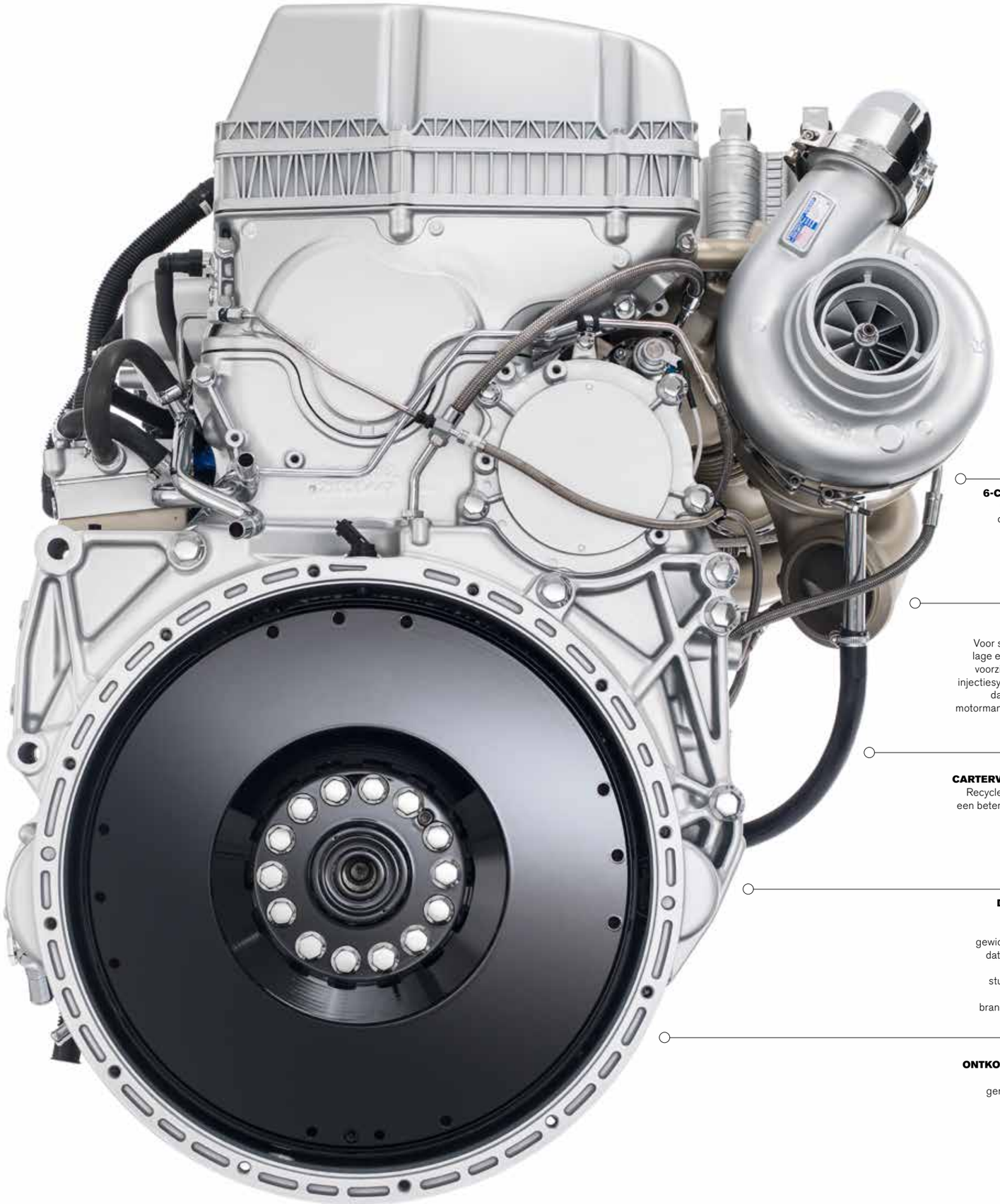


De koppelkromme van Volvo.
U voelt het in het pedaal.
Een uitstekend koppel bij lage toerentallen.
Het maximumkoppel is beschikbaar over een zeer breed toerengebied. Maximumkoppel ontmoet maximumvermogen. De toonaangevende rol van Volvo op het gebied van de dieselmotortechnologie is duidelijk zichtbaar zodra u de motorcurves met elkaar gaat vergelijken. U merkt het aan de snelle acceleratie, de uitstekende trekkracht, de comfortabele rijeigenschappen bij een lage snelheid en niet in de laatste plaats aan het zuinige en aangename rijden bij kruissnelheid.

Enorm vermogen.
Lage emissies.
De motorreeks voor de Volvo FH16 bestaat uit drie verschillende vermogens; allemaal goed voor Euro 6. U kunt ervan op aan dat er altijd eentje is die voldoet aan uw transporttaken.

Geïntegreerde brandstofefficiency.
Het enorme vermogen van de D16-motor en het maximum koppel dat beschikbaar is over een breed toerengebied, betekent dat de FH16 zeer zware taken kan verrichten en daarbij het brandstofverbruik laag kan houden. Dit heeft een gunstig effect op uw eindresultaat. En op het milieu.

VEB⁺. Maximale remkracht van 639 pk.
Minder slijtage aan de remblokken. De gepatenteerde motorrem van Volvo produceert een indrukwekkend vermogen van maximaal 470 kW (639 pk) voor de D16, dankzij het unieke ontwerp van de nokkenas met vier tuimelaars. Geïntegreerd met I-Shift en de cruisecontrol kunt u een hoge gemiddelde snelheid aanhouden zonder dat dit ten koste gaat van de veiligheid of het brandstofverbruik. En in de meeste gevallen is er geen retarder nodig.



6-CILINDER LIJNMOTOR
6 cilinders. 7 lagers om de krachten te verdelen. Betrouwbaarheid raakt nooit uit de mode.

COMMONRAIL INJECTIESYSTEEM
Voor superieure efficiency en lage emissies zijn de motoren voorzien van een commonrail injectiesysteem, perfect getimed dankzij het geavanceerde motormanagementsysteem EMS.

GESLOTEN CARTERVENTILATIESYSTEEM
Recyclet de cartergassen, voor een betere luchtkwaliteit rondom de truck.

DISTRIBUTIE AAN DE ACHTERKANT
Een compact en gewichtsbesparend ontwerp, dat voor de aandrijving van de luchtcompressor, de stuurbekrachtigingspomp, de oliepomp en de brandstofopvoerpomp zorgt.

HYDRAULISCHE, ONTKOPPELBARE POMPEN
De reeks op de motor gemonteerde hydraulische pompen bevat twee ontkoppelbare versies.

Hoe is een bumper van invloed op uw bedrijfstijd?

Het maakt niet uit hoe bekwaam u bent met rijden. Of u nu rijdt op veeleisende langeafstandsroutes, uitdagende bouwlocaties of onverharde boswegen. Een beschadiging aan de truck is zo gebeurd. Daarom moeten de koplampen goed beschermd en bevestigd zijn. Ruwe oppervlakken en keien mogen het oliecarter niet beschadigen. De bumpers moeten bestand zijn tegen grof geweld. En als er dan iets voorvalt, moet u niet meteen de truck naar de werkplaats hoeven brengen. Hij moet kunnen blijven rijden alsof er niets is gebeurd. Omdat beschikbaarheid essentieel is.

Robuust ontwerp.
Evenals de bumper van de Volvo FMX is de heavy duty bumper op de Volvo FH16 vervaardigd van 3 mm dik hoogwaardig staal. Het is ook deels bedekt met een dikke coating van polypropyleen, waardoor het beter bestand is tegen krassen. De bumper is supersterk en robuust vormgegeven en beschermt uw truck tegen krassen, deuken en schade aan de koplampen op elk terrein.

Bescherming op zijn best.
Het complete onderste frontgedeelte is vervaardigd als een doosvormige constructie. Alle onderdelen hangen met elkaar samen, wat de constructie erg robuust maakt en tegelijkertijd crashbestendig bij een botsing met een personenauto.

We hebben deze truck in onze tests zwaarder onder druk gezet dan u ooit zult doen. En nu zijn we ervan overtuigd dat dit het meest robuuste front in de branche is.

De beschermingsplaat.
Deze beschermingsplaat onder de motor doet zijn naam echt eer aan. De plaat is 3 mm dik en beschermt niet alleen het motorcarter maar ook de slangen en de koeler. Alles wat kwetsbaar is bij het rijden op onverharde wegen wordt beschermd, ook als u achteruitrijdt.

De beschermingsplaat heeft nog een voordeel: als u in een zeer stoffige omgeving rijdt, vermindert de plaat het opwervelen van het stof onder de truck.

Er is een juiste oplossing voor elke taak.

Vergeleken met traditionele bladvering biedt luchtvering veel voordelen. Het rijden gaat ongeacht de wegomstandigheden soepeler, waardoor de slijtage voor truck, lading en chauffeur verminderen. Verschillende taken vragen om verschillende oplossingen. De FH16 kan alles aan, van snelle en efficiënte internationale transporten tot zware bouwtaken. Daarom hebben we voor alles de optimale oplossing.

Onze luchtvering achter is speciaal ontwikkeld voor bouwtrucks, met een grote bodemvrijheid (ten minste 300 mm) en robuust genoeg voor ruw terrein. En voor het internationaal transport introduceren we nu een nog lichtere luchtvering achter dankzij een lichtere, compactere voorloopas.

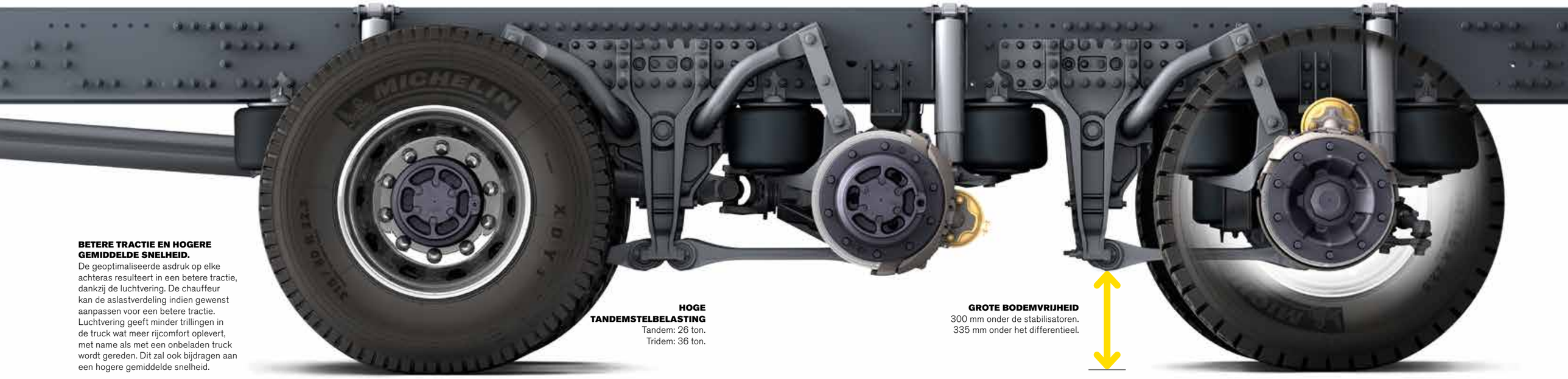
Een voorloopas voor meer laadvermogen.
Voor 6×2-trekkers en 6×2-bakwagens zoals autotransporten bieden we nu een voorloopas die is geoptimaliseerd voor gewicht en waarmee u tot wel 500 kg meer laadvermogen heeft. De nieuwe installatie is compacter en biedt plaats aan grotere brandstoftanks en andere apparatuur op het chassis.

STABILISATOREN MIDDENIN HET TANDEMSTEL
De positie van de stabilisatorstang resulteert in minder torsiekrachten op het chassis en betere kantel- en kiepstabiliteit. Dit draagt ook bij aan de hoge bodemvrijheid.

LUCHTBALG BOVEN DE AS GEPLAATST
De luchtbalgen zijn goed beschermd en hun posities dragen bij aan de hoge bodemvrijheid. Evenals alle ander componenten.

BESCHERMDE REMMEN
Maak u geen zorgen. Er steken geen onderdelen van het remsysteem uit onder de achteras. Zo weet u zeker dat de truck alle obstakels aankan.

LUCHTVERING
Luchtvering biedt uitstekend rijcomfort en maakt het mogelijk om de bodemvrijheid te variëren. Geen ophangingsonderdelen die verder uitsteken dan de achterband. Hierdoor kan het chassis gemakkelijker worden aangepast aan toepassingen zoals asfalteermachines of kippers.



BETERE TRACTIE EN HOGERE GEMIDDELDE SNELHEID.
De geoptimaliseerde asdruk op elke achteras resulteert in een betere tractie, dankzij de luchtvering. De chauffeur kan de aslastverdeling indien gewenst aanpassen voor een betere tractie. Luchtvering geeft minder trillingen in de truck wat meer rijcomfort oplevert, met name als met een onbeladen truck wordt gereden. Dit zal ook bijdragen aan een hogere gemiddelde snelheid.

HOGE TANDEMSTELBELASTING
Tandem: 26 ton.
Tridem: 36 ton.

GROTE BODEMVRIJHEID
300 mm onder de stabilisatoren.
335 mm onder het differentieel.

Minder brandstofverbruik en kleinere draaicirkel?

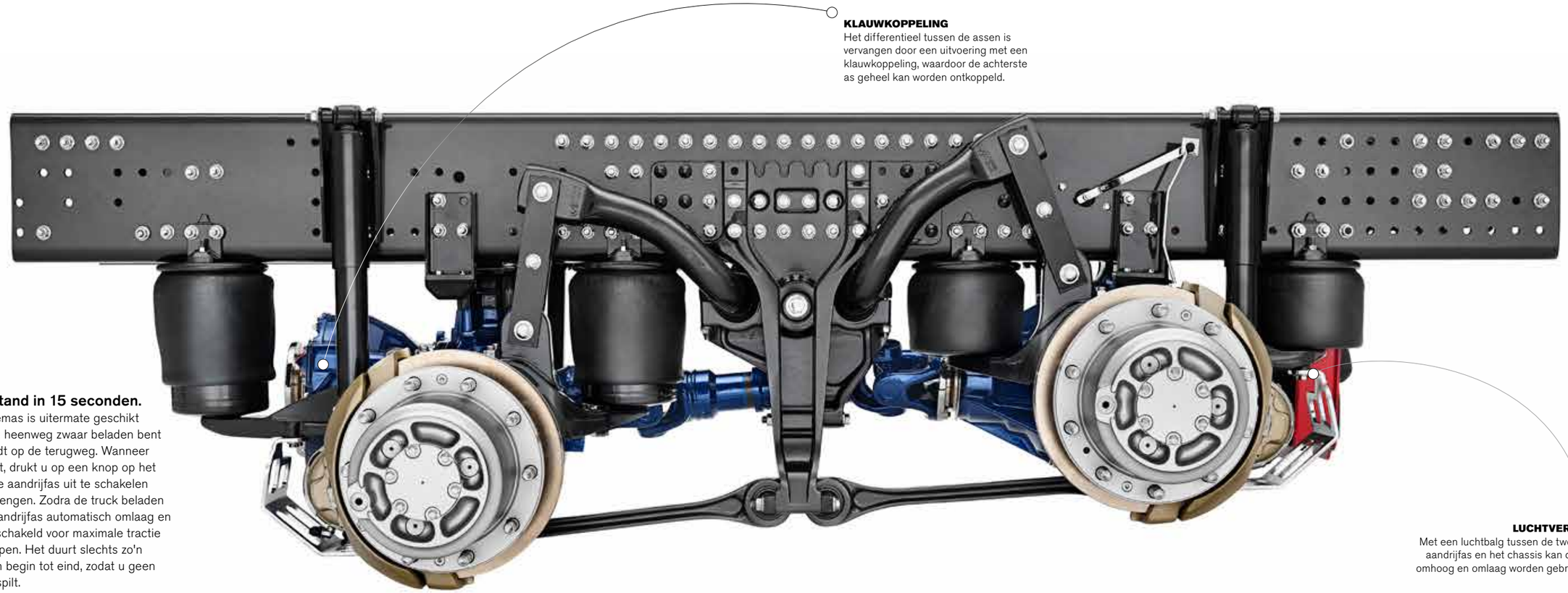
Breng dan gewoon de aandrijfas omhoog.

De liftbare tandemas is een unieke voorziening. Bij een 6×4 of 8×4 kunt u de tractie en laadcapaciteit van de vierwielaandrijving combineren met de rijeigenschappen en efficiency van een tweewielaandrijving.

Tot 4% lager brandstofverbruik bij rijden zonder lading.
Door de extra frictie en rolweerstand verbruiken aandrijfassen gewoonlijk vrij veel brandstof – continu. Bij de liftbare tandemas is dat niet zo. Door de aandrijfas uit te schakelen en omhoog te brengen wanneer die niet nodig is, kunt u uw brandstofverbruik met wel 4% verlagen als u zonder lading rijdt. Dat loopt op den duur op tot een aanzienlijke besparing.

Houd uw truck op de weg.
Zover de belastingslimieten van de as het toestaan, kan de as omhoog worden gebracht door al het gewicht te verschuiven naar één aandrijfas, voor meer grip en tractie. Dit kan zelfs worden uitgevoerd tijdens het rijden bij lage snelheden.

Profiteer van een kleinere draaicirkel.
De liftbare tandemas kan in feite een 6×4 omzetten in een 4×2, of een 8×4 in een 6×2. Net zoals bij het omhoogbrengen van een stuuras, verbetert dit de manoeuvreerbaarheid van de truck aanzienlijk door de draaicirkel te verkleinen. Zo kan een 6×4 met een wielbasis van 4,6 meter de draaicirkel met ruim een meter verkleinen.



KLAUWKOPPELING
Het differentieel tussen de assen is vervangen door een uitvoering met een klauwkoppeling, waardoor de achterste as geheel kan worden ontkoppeld.

LUCHTVERING
Met een luchtbalg tussen de tweede aandrijfas en het chassis kan de as omhoog en omlaag worden gebracht.

Optimale rijstand in 15 seconden.
De liftbare tandemas is uitermate geschikt wanneer u op de heenweg zwaar beladen bent en onbeladen rijdt op de terugweg. Wanneer de truck is gelost, drukt u op een knop op het dashboard om de aandrijfas uit te schakelen en omhoog te brengen. Zodra de truck beladen wordt, gaat de aandrijfas automatisch omlaag en wordt deze ingeschakeld voor maximale tractie en rijeigenschappen. Het duurt slechts zo'n 15 seconden van begin tot eind, zodat u geen kostbare tijd verspilt.

De lagere cabine is het opvallendste kenmerk.

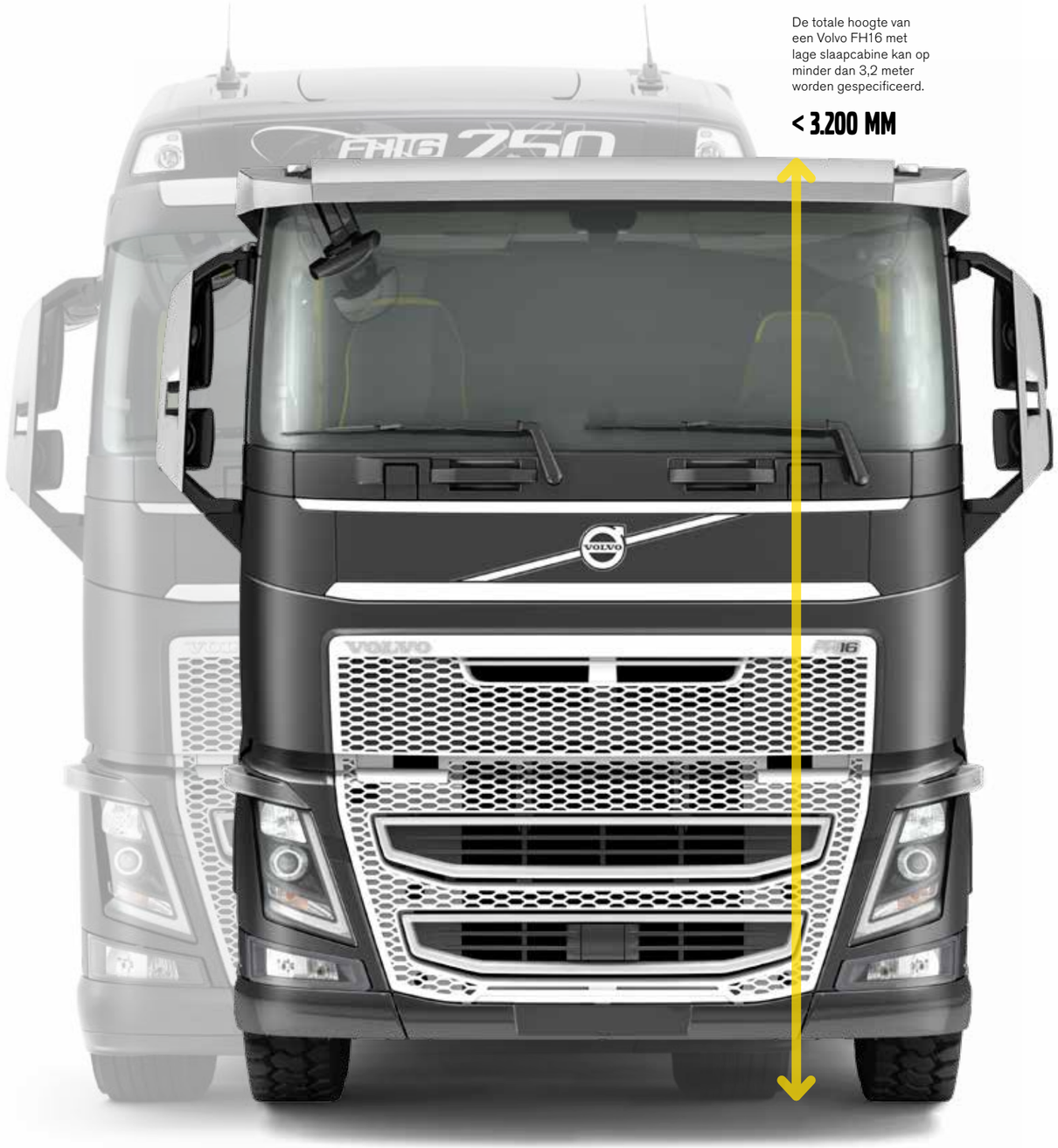
Voor als u een lage doorgang tegenkomt op uw route. Of wanneer de kraan voor boomstammen op het dak staat. Wanneer de weg en de lading meer kracht vereisen. Dan zult u een Volvo FH16 met een extra lage cabine waarderen.

Laag plafond, maar met genoeg ruimte op het dak.
Als u in de mijnbouw werkt, weet u waarschijnlijk dat de gangen gewoonlijk een vrije doorgang hebben van 3,4 meter. Dat betekent dat u met de lage cabine van net iets meer dan drie meter, geen problemen heeft. Voor trucks in de mijnbouw kunt u kiezen voor de lage cabine met het extra verstevigde dak. Dat voegt niet meer hoogte toe dan zo'n 15 mm.

Een leeg cabinedak.
Als u gebruik wilt maken van de lage cabinehoogte, wilt u niet dat er iets omhoog steekt op het dak. Gelukkig kunnen de antennes op de Volvo FH16 allemaal worden weggewerkt. De FM- en GSM/GPS-antennes worden verplaatst naar de rechterkant van de cabine en de 27MC- en Toll Collect-antennes naar de linkerkant.

Als u in het bos werkt.
Vervoert u boomstammen? Misschien omvat uw uitrusting een kraan die op het cabinedak moet staan. De lage slaapcabine is met dat doel ontworpen. We hebben de cabinevering zelfs met 20 mm verlaagd, en 22,5-banden op een lage vooras gemonteerd. Daarom is dit de perfecte oplossing wanneer u apparatuur op het cabinedak moet plaatsen en binnen de Europese limiet van 4 meter moet blijven.

Rijcomfort.
Een kwestie van hoogte.
Met het luchtveringsysteem ECS4 kunt u kiezen uit drie instelbare rijhoogten om de bodemvrijheid of de aerodynamica te optimaliseren en het rijcomfort nog verder te verbeteren.



De totale hoogte van een Volvo FH16 met lage slaapcabine kan op minder dan 3,2 meter worden gespecificeerd.

< 3.200 MM

Voorbereid om bij uw opbouw te passen.

Carrosseriebouwers hebben vaak een favoriete truck en dat is Volvo. Wij hebben grote inspanningen geleverd om hun werk gemakkelijker te maken door het chassis al in de fabriek voor te bereiden op de opbouw. Carrosseriebouwers kunnen nu overbodige en kostbare reconstructiewerkzaamheden achterwege laten waardoor de truck een kortere opbouwtijd heeft. Voorzieningen die het verschil maken.

Chassispakket.
Opties als onderrijbeveiliging opzij, opbouwbevestigingen, spatschermen en LED-achterlichten zijn beschikbaar in een handig pakket: gemakkelijk te bestellen en van hoge kwaliteit.

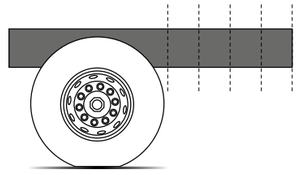
Volvo Bodybuilder Instructions.
Zodra u uw Volvo FH16 bestelt, zijn exacte tekeningen van uw eigen truck beschikbaar in de intuïtieve online VBI-portal. De carrosseriebouwer kan beginnen terwijl de truck nog wordt gebouwd. Hierdoor wordt de doorlooptijd drastisch verkort.

PTO's voor elke wens.
Er is een uitgebreide reeks PTO's op de motor of op de versnellingsbak geplaatst, met koppelingsonafhankelijke en koppelingsafhankelijke PTO's. Verder is er een uitgebreide reeks hydraulische pompen die dankzij een koppeling brandstof besparen.

Het chassis is recht.
In tegenstelling tot de meeste andere trucks is een Volvo voorzien van een chassis dat helemaal recht is en parallel loopt achter de cabine. Hierdoor wordt het werk van de carrosseriebouwer een stuk gemakkelijker.

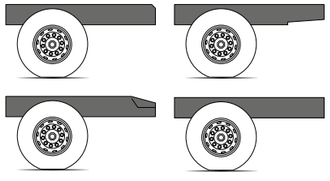
Loop de carrosseriebouwer niet voor de voeten.
We staan het onze ingenieurs nooit toe om iets boven op het chassis te plaatsen. Dat is het gebied van de carrosseriebouwer, waardoor deze veel flexibiliteit heeft.

Een speciale rij met gaten.
Het frame wordt geleverd met bovenop een rij gaten die zijn bedoeld voor de opbouw. Aangezien hier geen klinknagels worden gebruikt, kan de carrosseriebouwer de uitrusting eenvoudig bevestigen.



Kies uw exacte achteroveropbouw.
Het achterste framegedeelte kan nu in de fabriek precies worden aangepast aan uw wensen, in stappen van 50 mm, waardoor het perfect aansluit op uw opbouw. Ongeacht of u een extreem korte achteroverbouw nodig heeft of een langere.

Heel veel specificatie-opties.
Hoe meer mogelijke combinaties, hoe makkelijker een truck kan worden aangepast. Daarom heeft de Volvo FH16 meer opties dan ooit tevoren wanneer het gaat om asconfiguraties, chassishoogten en wielbasissen.



4 verschillende chassisuiteinden achter.
We kunnen uw FH16 af fabriek leveren met vier verschillende chassisuiteinden achter: boven (voor kippers, haakliften en vuilniswagens), onder (voor middenasaanhangers), afgeschuind (voor trekkers) of recht (voor bakwagens).

Positie onderrijbeveiliging achter.
Om de mogelijkheden voor de achterzijde van het chassis nog verder te vergroten, kan de onderrijbeveiliging achter op verschillende posities worden geplaatst.

Twee verschillende chassishoogten.
Kies tussen een frame van 266 mm en 300 mm afhankelijk van de eisen van de opbouw.

Body Builder Module.
Maak het gemakkelijk voor de carrosseriebouwer om verbinding te maken met het elektrische systeem van de truck om functies aan te passen. U krijgt gemakkelijk toegang via de flexibele dashboardschakelaars en de Work Remote. ✚

Perfect voor wissellaadbakken.
Niet alle laadbakken zijn permanent. De verstelmogelijkheid van 295 mm van de luchtvering achter in combinatie met het extra lage chassis is de perfecte oplossing als u wissellaadbakken vervoert.

Opbouwbevestigingen.
De Volvo FH16 kan af fabriek worden voorzien van opbouwbevestigingssteunen die op het frame zijn bevestigd. Nu niet alleen beschikbaar in het wielbasisgedeelte maar ook op de achteroverbouw.

Voorbereid voor een kraan.
Een laag chassis en hoge asbelastingen. Dat staat op het verlanglijstje van elke kraaninstallateur. Volvo FH16 levert beide. We kunnen zelfs een chassisgedeelte bij de cabine vrij laten en uw truck leveren met af fabriek gemonteerde kraanplaten.

Lager gewicht.
Hoger laadvermogen en lagere brandstofkosten.
Terwijl de meeste trucks zwaarder zijn geworden om te voldoen aan Euro 6, heeft deze truck juist gewicht ingeleverd. We hebben veel standaardspecificaties geoptimaliseerd en de Volvo FH16 aanzienlijk lichter gemaakt.

✚ **Ook leverbaar als accessoire.**

Iedere druppel telt.
Dus wat dacht u van 11%?

Het verlagen van de brandstofkosten en de emissies zou niet moeilijk moeten zijn. Daarom hebben we onze meest efficiënte brandstofbesparende opties in twee pakketten gebundeld. Een van de pakketten voegt voorzieningen aan de truck zelf toe. Het andere is een verzameling van een aantal nuttige services. Als u beide pakketten kiest, kunt u rekenen op een verlaging van het brandstofverbruik tot maar liefst 11%. U kunt de twee pakketten uiteraard ook los bestellen, of alleen de voorzieningen kiezen die u aanspreken.

FUEL ADVICE
Geeft u toegang tot onze Fuel Management coaches - ware experts in het verlagen van het brandstofverbruik. Elke maand sturen zij u uitgebreide brandstofrapporten met persoonlijk advies over mogelijke rijstijlverbeteringen.

DYNAFLEET
FUEL & ENVIRONMENT
Met het transportinformatiesysteem van Volvo kunt u uw rijstijl inzichtelijk maken. Analyseer trends en ontdek waar ruimte is voor verbetering aan de hand van geïntegreerde rapporten over rijstijl en brandstofverbruik.

CHAUFFEURSTRAINING
ZUINIG RIJDEN
Chauffeurs hebben een enorme invloed op het brandstofverbruik. De chauffeurstraining Zuinig Rijden staat volledig in het teken van een optimale samenwerking tussen truck en chauffeur. Het doel? Een efficiënte, veilige, productieve én zuinige rijstijl.

BESPAAR BRANDSTOF DOOR SLANKE CHASSISZIJKANTEN
Extra aerodynamische voorzieningen voor de chassisskirts optimaliseren de luchtstroom langs de truck en minimaliseren luchtweerstand en turbulentie. Het resultaat is een lager brandstofverbruik.

DYNAMO VAN 24 V, 150 A MEER VERMOGEN VOOR MINDER BRANDSTOF.
Een zeer energiezuinige dynamo die minder brandstof nodig heeft om de accu's te laden. Vooral nuttig als u veel vermogen verbruikt, bijvoorbeeld wanneer u in de cabine overnacht.

I-SEE.
DE VOORUITZIENDE COPILOOT.
I-See onthoudt alle wegen die u heeft afgelegd in een database. I-See kan de gegevens downloaden en schakelen en snelheid regelen om maximaal gebruik te maken van de bewegingsenergie van de truck. Dit leidt tot een aanzienlijke brandstofbesparing. Lees meer over I-See op **pagina 22.** ✚

MOTORUITSCHAKELING BIJ STATIONAIR DRAAIEN. BESPAAR BRANDSTOF BIJ STILSTAND.
Een slimme functie waarmee u brandstof kunt besparen doordat de motor na tweeënhalve minuut stationair draaien automatisch wordt uitgeschakeld. ✚

KOPPELBARE LUCHTCOMPRESSOR. GEEN ONNODIGE DRUK.
De luchtcompressor wordt automatisch ontkoppeld wanneer deze niet nodig is. Hierdoor wordt het brandstofverbruik verlaagd.

Dynafleet app.
Wilt u uw rijstijl nog verder verbeteren? Alles wat u nodig heeft, zijn Dynafleet en een smartphone of een tablet. Download de app als handig hulpmiddel om uw vaardigheden te verbeteren. U kunt ook de uitdaging met uw collega's aangaan.

Meer ruimte voor brandstof.
Over brandstof gesproken. Dankzij de flexibele chassisindeling van de Volvo FH16 kunt u de truck optimaliseren voor de brandstofcapaciteit die u nodig heeft. Met een ruim assortiment van tanks, waarbij de grootste tank een inhoud van 900 liter en de AdBlue-tank een inhoud van 100 liter heeft, kunt u uw truck vrijwel zeker zo aanpassen dat u de toegestane maximumhoeveelheid brandstof kunt meenemen.

✚ Ook leverbaar als accessoire.

Blijf op de weg door online te blijven.

**Volvo Gold Contract.
Het all-inclusive
beschikbaarheidspakket.**

Met het Volvo Gold Contract - een kant-en-klaar servicepakket - houdt u uw truck op de weg om geld te verdienen. Het omvat onderhoud en reparatie. Het omvat preventief onderhoud. En het omvat de twee baanbrekende servicevoorzieningen Service Planning en Features Online, die mogelijk worden gemaakt door de TGW (telematicgateway). Het resultaat? Een maximale beschikbaarheid.

**Beschikbaarheid.
Volvo Gold Contract.**

Geen enkele truck kost meer dan een truck die stilstaat. Met het Volvo Gold Contract beloven wij u een maximale beschikbaarheid en een betere planning van de bedrijfsactiviteiten. U krijgt volledige beheersing over uw kosten, zorgeloos eigendom en meer tijd om u op uw bedrijf te richten.

**Onderhoudsplanning.
Eén stap voor.**

Dankzij de telematicgateway heeft de werkplaats toegang tot informatie over motorgegevens, kilometerstand, brandstofverbruik, diagnostische storingscodes, rijomstandigheden en de status van essentiële componenten (remblokken, koppeling, accu, luchtdroger, enzovoort). Dat houdt in dat we u op tijd kunnen waarschuwen, voordat u te maken krijgt met een ongeplande stop. Maar belangrijker nog, we zijn altijd perfect voorbereid wanneer u de werkplaats binnenkomt. Voor u het weet, zit u dus weer op de weg.

**Features Online.
Uw onderhoudstechnicus
op afstand.**

Voor sommige zaken zou u niet naar de werkplaats moeten hoeven komen. En dat hoeft nu ook niet meer. Met Features Online heeft een onderhoudstechnicus op afstand toegang tot uw truck. Niet alleen om data te lezen, maar ook om softwarematige zaken op afstand op te lossen. U hoeft hiervoor niet meer telkens de werkplaats in. Het enige wat u moet doen, is even pauzeren langs de weg. Service is nog nooit zo snel geweest.

**Hulp nodig?
Druk maar op de knop.**

Een ongeplande stop ver van de bewoonde wereld? Met één druk op de knop roept u de hulp in van Volvo Action Service. Hiermee wordt u automatisch verbonden met een operator die uw taal spreekt (de truck controleert de nationaliteit van de kaart in de digitale tachograaf). Zodra de verbinding tot stand is gekomen, wordt u snel en accuraat geholpen, omdat uw chassisnummer, locatie en mogelijke diagnostische storingscodes al bekend zijn.

Altijd een comfortabel cabineklimaat.

Met de My Truck app heeft u op afstand en met één vinger toegang tot uw Volvo FH16. U kunt het dashboard controleren, het gewenste cabineklimaat instellen, de vergrendelstatus van het portier controleren en reageren op alarmen: waar u ook bent. Het verbeteren van uw dagelijkse werkzaamheden kan niet makkelijker.

Welkom in uw cabine.
U hoeft niet in de cabine te zijn om de klimaatregeling te activeren. Met My Truck kunt u deze starten waar u zich maar bevindt. U kunt de klimaatregeling ook starten met een timer of op basis van een weekschema zodat uw werkplek altijd perfect op temperatuur is.

Houd het veilig.
Zorg dat de portieren zijn vergrendeld en dat het alarm correct wordt geactiveerd. Als het alarm afgaat, ontvangt u meteen een melding.

Controleer het dashboard voordat u instapt.
Voer een controle vooraf uit voordat u bij de truck aankomt. Met My Truck kunt u het peil van de brandstof, AdBlue, motorolie, ruitenwisservloeistof en koelvloeistof controleren, en de status van diverse lampen.

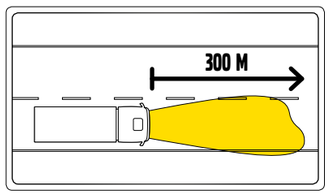
Eén app om alles te controleren…
Maak verbinding met uw hele wagenpark met één app. U hoeft alleen maar op de knop te tikken en de instructies te volgen. Geef elke truck een unieke naam en afbeelding zodat u ze gemakkelijk kunt terugvinden in de lijst.

…of één truck met meerdere apps.
Deelt u de truck met andere chauffeurs? Wilt uw baas de app ook gebruiken? Of wilt u de app zowel op uw telefoon als uw tablet gebruiken? Geen probleem. U kunt de app gratis downloaden en een onbeperkt aantal apparaten aansluiten op één truck.

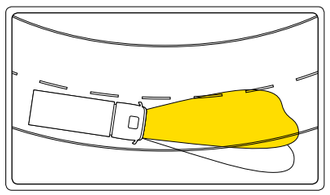
Aan de slag.
In de eerste plaats heeft u een Volvo FH16 nodig waarop My Truck is geactiveerd. Vervolgens downloadt u de app voor iOS en Android. Nu hoeft u alleen nog maar verbinding te maken met uw truck vanuit de app. Zo simpel is het.

De toekomst ziet er helder uit.

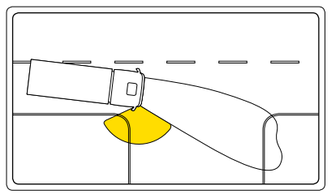
Net als de bochten.



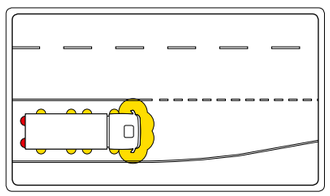
Grootlicht.
De Volvo FH16 voelt zich ook in het donker prima thuis op de weg. De koplampen produceren een krachtige lichtbundel waardoor u ver vooruit kunt kijken. Net zo belangrijk is dat u in het donker direct opvalt bij andere weggebruikers.



Dynamische koplampen.
Met dynamische koplampen kan het dimlicht meedraaien met de weg. Wanneer u een bocht neemt, doen de lampen hetzelfde. Dit levert op veel wegen een veel beter zichtveld op.



Statische bochtverlichting.
Wanneer u in het donker snelheid mindert om een bocht te nemen, wordt als extra hulpmiddel de statische bochtverlichting ingeschakeld. Meteen als u de richtingaanwijzer inschakelt, wordt het gebied aan de zijkant van de truck verlicht, zodat u onbeschermde weggebruikers beter kunt zien.



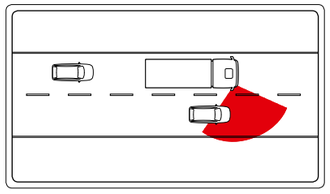
Naderingsverlichting.
Wanneer u de truck in het donker nadert, drukt u op de knop van de afstandsbediening in de sleutel. De binnen- en buitenverlichting gaan branden, waardoor u de truck gemakkelijker kunt vinden en veilig kunt instappen. ✚

Kenmerkend uiterlijk.
De unieke V-vormige dagrijverlichting geeft de Volvo FH16 een uiterlijk dat al van veraf is te herkennen. ✚

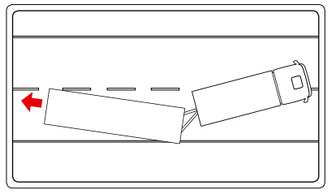
Bi-Xenon.
Met koplampen die zijn uitgerust met Bi-Xenon ervaart u een helderheid van een heel andere orde. Bi-Xenonlampen gaan bovendien langer mee dan gewone halogeenlampen.

✚ Ook leverbaar als accessoire.

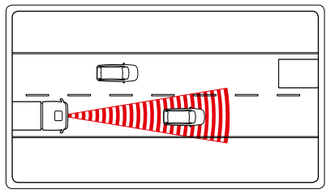
Een extra oog op de weg houden.



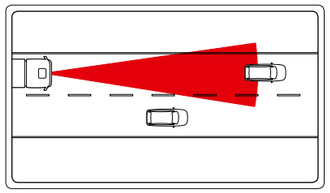
Bochtcamera.
Houd het verborgen gedeelte aan de passagierszijde van de truck in de gaten. De bochtcamera wordt geactiveerd wanneer u de richtingaanwijzer gebruikt en laat het zijaanzicht zien op het secundaire informatiedisplay.



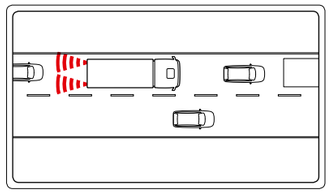
Strekrem.
In bepaalde situaties zoals in bochten of op gladde afdalingen, is het gevaar aanwezig dat de aanhanger de truck wil inhalen en de combinatie gaat scharen. De Stretch Brake (strekrem) is een voorziening van Volvo waarmee dit wordt voorkomen. Door de aanhanger pulserend af te remmen, wordt de voertuigcombinatie als het ware uitgerekt en neemt het gevaar af. Het systeem kan automatisch worden geactiveerd in risicovolle situaties, bij snelheden tot 50 km/u.



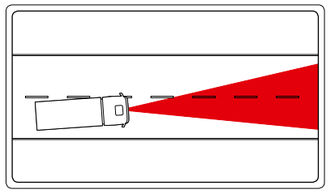
Adaptive Cruise Control, Forward Collision Warning met noodremfunctie.
Volg moeiteloos het verkeersritme. De op radar gebaseerde Adaptive Cruise Control (ACC) houdt een veilige afstand tot het voorgaande voertuig door de automatische regeling van het gaspedaal en alle beschikbare remmen. Bij een dreigende botsing worden waarschuwingssignalen op de voorruit geprojecteerd. En als de botsing niet meer kan worden vermeden, treedt de automatische noodrem snel in werking.



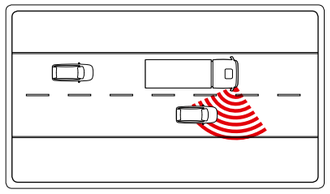
Lane Keeping Support.
Onbedoeld van de rijstrook afdwalen wordt vaak genoemd als oorzaak van ernstige ongevallen. Te vaak, volgens ons. Lane Keeping Support houdt de wegmarkeringen in de gaten met behulp van een camera en waarschuwt u wanneer u deze markeringen onbedoeld overschrijdt.



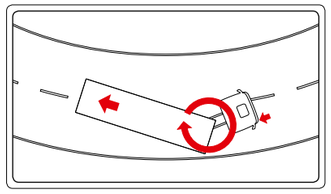
Noodremlicht.
Wanneer u het rempedaal hard intrapt, gaan de remlichten snel knipperen om het achteropkomende verkeer te waarschuwen. Een eenvoudige manier om kop-staartbotsingen, die fataal kunnen aflopen en tot lange files kunnen leiden, te voorkomen. ✚



Driver Alert Support.
Driver Alert Support is een intelligent systeem dat uw rijgedrag bijhoudt. Als dit anders is dan normaal en op vermoeidheid duidt, wordt u gewaarschuwd door een signaal en een melding op het display met het advies om te pauzeren. ✚



Lane Change Support.
In de dode hoek aan de bijrijderszijde kunnen andere weggebruikers gemakkelijk aan het zicht worden onttrokken. Lane Change Support is uitgerust met een radar die dit gebied controleert zodra u de richtingaanwijzer gebruikt. Als het gebied niet vrij is, wordt u hierop geattendeerd door een geluidssignaal en een knipperend pictogram bij de buitenspiegel.



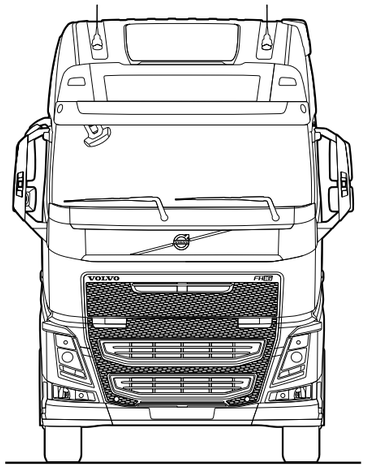
Electronic Stability Program.
Volvo's Electronic Stability Program (ESP) verkleint het risico van slippen en kantelen op effectieve wijze. In risicovolle situaties grijpt het systeem onmiddellijk in door het motorvermogen te verlagen en de truck en de aanhanger af te remmen. Elk wiel van de truck wordt afzonderlijk afgeremd. ESP is nu leverbaar voor de meeste truckspecificaties, voor zowel trekkers als bakwagens. ✚

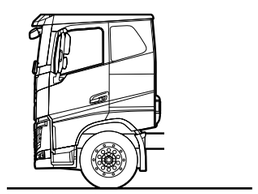
✚ **Ook leverbaar als accessoire.**

Uw Volvo FH16 specificeren.

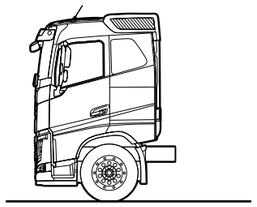
Dit is slechts een kleine greep uit de mogelijkheden voor het afstemmen van uw Volvo FH16. De volledige specificaties en alle mogelijke opties zijn beschikbaar op **www.volvotrucks.nl** of bij uw Volvo-dealer.

Cabines

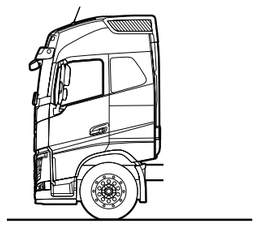




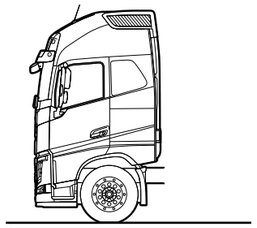
Lage slaapcabine



Slaapcabine



Globetrotter-cabine



Globetrotter XL-cabine

Asconfiguraties voor trekker

4×2

6×2
(voorloopas)

6×2
(naloopas)

6×4

8×4
(voorloopas)

Asconfiguraties voor bakwagens

4×2

6×2
(voorloopas)

6×2
(naloopas)

6×4

8×2
(dubbele voorassen)

8×2
(tridem)

8×4
(dubbele voorassen)

8×4
(tridem voorloopas)

8×4
(tridem naloopas)

● = Aandrijfas.
⊙ = Stuuras (vooras, voorloopas of naloopas).

Motoren

16 LITER	Maximaal vermogen	Maximaal koppel
D16K550 (405 kW)	550 pk bij 1.350–1.900 t/min	2.800 Nm* bij 900–1.350 t/min
D16K550 (405 kW)	550 pk bij 1.350–1.900 t/min	2.900 Nm bij 900–1.350 t/min
D16K650 (479 kW)	650 pk bij 1.450–1.900 t/min	3.150 Nm bij 950–1.450 t/min
D16K750 (552 kW)	750 pk bij 1.600–1.800 t/min	3.550 Nm bij 950–1.450 t/min

* Voor FH16 met AT2812F

Versnellingsbakken

I-SHIFT

Automatisch schakelende splitter/range-versnellingsbak met 12 versnellingen. De uitvoering met kruipversnellingen is eenvoudig in het gebruik met een GCW tot 325 ton.

Type	Hoogste versnelling	Motorkoppel (Nm)	Maximaal treingewicht (ton)
AT2812F	Directe overbrenging	2.800	60
ATO3112F	Overdrive	3.150	100
ATO3512F	Overdrive	3.550	100

Dit is slechts een kleine greep uit de specificaties; er zijn er nog veel meer.
Vraag uw lokale Volvo Trucks-dealer om meer informatie of ga naar **www.volvotrucks.nl**.

Stel uw eigen truck samen.

De Volvo FH16 is een van de best uitgeruste trucks ter wereld. Maar om de truck echt af te stemmen op uw specifieke transporttaken en uw persoonlijke eisen, kunt u kiezen uit een reeks accessoires. Het gaat erom dat de truck efficiënter wordt voor uw werk. En vergeet niet dat ze allemaal zijn ontwikkeld en getest door Volvo Trucks voor Volvo-trucks. Zodat we zeker weten dat ze allemaal leveren wat u verwacht van een Volvo-product. We hebben zelfs het koffiezetapparaat aan een crashtest onderworpen!

Hier een kleine greep uit de accessoires. U kunt kiezen uit nog veel meer. Vraag uw lokale Volvo Trucks-dealer om meer informatie over accessoires of ga naar **www.volvotrucks.nl**.

Verlichtingsbalk onder

Roestvrij stalen wieldop

Luchtblaaspistool

Knipperend LED-waarschuwingslicht

Alcolock

Koffiezetapparaat

Waterreservoir aan buitenzijde

Rode veiligheidsgordel

Bevestiging voor telefoonhouder

Bepaalde uitvoeringen zijn mogelijk alleen verkrijgbaar als optie of accessoire en kunnen, in overeenstemming met de nationale wetgeving, per land verschillen. Neem voor meer gedetailleerde informatie contact op met uw Volvo Trucks-dealer. De kleuren kunnen afwijken van de werkelijke kleuren als gevolg van beperkingen in het drukproces. Wij behouden ons het recht voor om productspecificaties zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Publication ID: 20022

Volvo Truck Corporation
volvotrucks.nl