



WHITEPAPER

HET BELANG VAN GOEDE MOTOROLIE

HET BELANG VAN GOEDE MOTOROLIE VOOR DE TRUCK IS IETS WAT NOG VAAK WORDT ONDERSCHAT.

Het gebruik van goede en de juiste motorolie is echter cruciaal om de motor langdurig en goed te laten functioneren. Bovendien worden de motorprestaties en het brandstofverbruik hierdoor geoptimaliseerd. De kwaliteit van de beschikbare motorolie loopt sterk uiteen. In dit artikel vertellen we je waar je op moet letten.

MEERDERE FUNCTIES

De olie in een verbrandingsmotor heeft meerdere functies. Op de eerste plaats is motorolie bedoeld om onderdelen te smeren en direct contact tussen bewegende delen te vermijden. Daarnaast zorgt de motorolie ervoor dat warmte, verbrandingsresten en slijtagedeeltjes worden opgenomen en afgevoerd.

Het gebruik van goede motorolie zorgt dus voor minimale interne wrijving, waardoor het brandstofverbruik daalt, de motorprestaties toenemen en er minder slijtage ontstaat. Hiermee verlengt de juiste motorolie dus indirect ook de levensduur van de verbrandingsmotor, waarmee op termijn dure reparaties voorkomen kunnen worden.

De kwaliteit van de aangeboden motorolie in de markt loopt sterk uiteen. De ene olie is de ander niet. Motorolie van hogere kwaliteit heeft een langere en stabiele levensduur. Motorolie van lagere kwaliteit verliest eerder zijn eigenschappen.

KWALITEITSEISEN AAN DE MOTOROLIE

Om aan bepaalde kwaliteitseisen te voldoen moet de motorolie voldoen aan de receptuur die leveranciers van basisoliën en leveranciers van additieven hebben opgesteld. Voor het juiste begrip is het belangrijk om te melden dat er op deze wereld maar een handjevol leveranciers van basisoliën zijn die geschikt zijn voor smeerolie. Daarnaast is er ook slechts een handjevol leveranciers van additieven.

VERGELIJBARE KWALITEIT MOTOROLIE EN GOEDKEURDE MOTOROLIE

Het 'recept' heeft een goedkeuring en als je je daar aan houdt, lever je dus een olie die aan bepaalde goedkeuring voldoet. Wil een leverancier een goedkeuring krijgen, in het geval van Volvo of Renault Trucks, dan zal zij dus met alle documenten naar Volvo of Renault Trucks moeten gaan.

Men gaat dan -als het ware- 'in licentie' hetzelfde product maken. Allerlei merken zoals bijvoorbeeld Kroon Olie, MPM en Eurol leunen op de recepten die andere (grote) partijen zoals Shell en Total hebben gemaakt en die na een uitgebreide testprocedure -die vele tienduizenden euro's kost- een goedkeuring hebben gekregen. Een motorolie bestaat dus uit een basisolie (voor een prijs x) met additieven (voor een prijs y) en recept met goedkeuringscertificaten (voor een prijs z). Binnen die bandbreedte zullen andere leveranciers hun producten op de markt willen brengen.

PRIJS/KWALITEIT MOTOROLIE

Met de inkoop van de motorolie is het van belang om een goede afweging te maken tussen prijs en kwaliteit. Mocht je twijfelen, kun je de certificaten bij je olieleverancier opvragen. Als deze niet beschikbaar zijn, kun je altijd de motorolie laten onderzoeken door een extern laboratorium of het beschikt over voldoende ingrediënten ten opzichte van de gecertificeerde smeerolie.

Wil je voor zekerheid gaan, dan kies je voor oliemerken waarvan de receptuur goedgekeurd is door Volvo of Renault Trucks. Binnen BAS Truck Center worden alleen goedgekeurde motoroliën gebruikt.

ADVIES NODIG?

Neem contact op met uw parts-contactpersoon op uw
BAS Truck Center vestiging:



Veghel



Nijmegen



Tilburg



Veldhoven



OVER BAS

BAS Truck Center, dealer van Volvo en Renault Trucks en bedrijfswagens, biedt de transportsector concrete oplossingen voor alle vraagstukken rond transportmaterieel. Met een scherp oog voor klantwensen, service en innovatie.

In onze werkplaatsen in Veghel, Nijmegen, Tilburg en Veldhoven, staan professionele en ervaren teams klaar voor de uitvoering van alle soorten onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan alle merken trucks, trailers en bedrijfswagens.



Interesse in wat wij voor u kunnen betekenen?

www.bastruckcenter.com

