

# BASTA

BASTA WORDT UITGEGEVEN DOOR BAS TRUCK CENTER

NR.41 WINTER 2019/2020

## FUEL JOURNEY: ECHT ZUINIG

WERKEN BIJ BAS  
BAS IS EEN  
TOF BEDRIJF





# INHOUD

NR. 41 WINTER 2019/2020



6 DEZE INNOVATIES VERLAGEN HET BRANDSTOFVERBRUIK!



14 BAS GROEIT DOOR MENSEN TE LATEN GROEIEN



18 TROTS OP HET EINDRESULTAAT



24 VANZELFSPREKEND CIRCULAIR



28 GLOBAL RELOCATION SERVICES



32 SLOPEN MET OOG VOOR MENS EN MILIEU



34 HART VOOR VOLVO

- 3 ZO BOORDE HOLLAND DRILLING EEN NICHEMARKT AAN
- 8 'HET IS EEN SUPERTRUCK'
- 10 'ACTIEF FUELMANAGEMENT STAAT BIJ ONS CENTRAAL'
- 12 'BRANDSTOFVERBRUIK DUIDELIJK LAGER'
- 13 KLAAR VOOR DE TOEKOMST
- 20 BASPARADE
- 22 KORTE LIJNEN EN EEN OP MAAT GESNEDEN AANBOD
- 31 NIEUWE KLANT - WELKOM BIJ BAS
- 36 MULTI VLOEREN BRABANT BREIDT PRODUCT-AANBOD VERDER UIT MET VOLVO-TRUCKS
- 38 ZERO EMISSION WORDT DE NORM
- 39 NIEUWS

## BAS FUEL JOURNEY

Samen met u zetten we in op de toekomst van onze sector met een continue focus op duurzaamheid. Dat betekent, naast alternatieve brandstoffen (LNG) en elektriciteit, ook schonere en zuinigere dieselmotoren met minder uitstoot. In het artikel BAS Fuel Journey hebben we in kaart gebracht wat de innovaties van Volvo Trucks betekenen voor uw rentabiliteit.

Volvo I-Save doet wat het belooft. Verschillende klanten die al rijden met de Volvo FH voorzien van een Turbo Compound-motor, laten fantastische en lage verbruikscijfers zien. We hebben hun inzet in kaart gebracht en de resultaten die zij boeken. Het is de combinatie van de verschillende innovaties die dit mogelijk maken. Maar er is meer, want het blijft niet bij de hardware. Onze teams begeleiden, monitoren en analyseren samen met onze klanten de cijfers. Daarnaast worden er trainingen gegeven over hoe rijgedrag kan leiden tot verbetering van het verbruik en hoe door bedachtzaam om te gaan met de truck er nog meer bespaard kan worden.

Verder in deze BASTA: aandacht voor Van Dinteren Transport dat kiest voor LNG als duurzame stap. Gerritsen Group dat voor industriële machineverplaatsingen onder meer een elektrische kraan heeft, die geschikt is om emissievrij te werken in productiefaciliteiten. En ook Holland Drilling dat heel succesvol een nichemarkt aanboorde.

Onze vooruitgang zal zo succesvol zijn als onze mensen kunnen realiseren. Maatschappelijke ontwikkelingen beïnvloeden de drijfveren van jonge mensen. Om aansluiting te houden met deze elementaire groep hebben we onze organisatie hierop aangepast. We geven u graag een inkijk.

Ik wens u veel leesplezier, prettige feestdagen en een gezond 2020 namens alle medewerkers van BAS Truck Center.

Bas van Heertum



BAS TRUCK CENTER B.V.  
Postbus 85, 5460 AB Veghel - Mac Arthurweg 2, 5466 AP Veghel  
Tel.: 0413 37 16 00 - info@bastruckcenter.com - www.bastruckcenter.com



# ZO BOORDE HOLLAND DRILLING EEN NICHE-MARKT AAN

Duizenden kilometers kabels en leidingen voorzien bedrijven en woningen in Nederland van water, data en energie. Holland Drilling is de specialist voor het ontwerpen en realiseren van deze ondergrondse infrastructuur. "Wij zijn constant op zoek naar innovaties op het gebied van sleufloze technieken waarmee we ons kunnen onderscheiden." >

BAS Truck Center behoudt zich het recht voor zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in de uitvoering. Ofschoon dit magazine met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kunnen wij eventuele onjuistheden en/of drukfouten niet uitsluiten. Dit magazine is gedrukt op FSC-papier.



## CO<sub>2</sub>-UITSTOOT REDUCEREN

Holland Drilling heeft 40 vaste medewerkers en is met name actief in Nederland, België en Duitsland. De uitgangspunten People, Planet, Profit zijn onderdeel van de bedrijfsvoering. Eric Derks: "We zijn op verschillende manieren bezig met reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot, iets waar ook onze opdrachtgevers zoals overheden en semi-overheden tegenwoordig in een bestek standaard om vragen. Zo zijn al onze trucks voorzien van Euro 6-motoren. Maar het zit ook in kleinere zaken. Zo zijn we bijvoorbeeld bezig om zonnepanelen op de schaftketen te leggen voor de stroomvoorziening."



Holland Drilling uit Cuijk is het toonbeeld van een bedrijf dat zich succesvol heeft getransformeerd. Van een traditioneel bedrijf dat kabels en leidingen legt naar expert op het gebied van zeer specialistische, horizontaal gestuurde boringen, de zogenoemde sleufloze technieken voor het aanbrengen van kabels en leidingen. "Wij zijn in 2001 begonnen", vertelt Eric Derks, mede-eigenaar van Holland Drilling. "Voor die tijd legden wij telefoon- en netwerkkabels aan. Dat ging op de toen traditionele manier: sleuf graven, kabel erin, sleuf weer dicht. Er waren echter zoveel bedrijven die in die vijver visten dat we zagen dat we daarmee op de langere termijn ons brood niet konden blijven verdienen. We moesten op zoek naar iets exclusiefs."

### SLEUFLOOS AANBRENGEN VAN KABELS EN LEIDINGEN

Een machine die Derks onderweg langs de weg zag staan bracht hem op het spoor van sleufloze boortechneken. "Ik vroeg me af wat ze met die machine aan het doen waren. Bleek dat daarmee een horizontaal gestuurde boring werd uitgevoerd. Thuis ben ik me daar verder in gaan verdiepen en raakte ik steeds meer overtuigd van de potentie

van deze boortechneek. Zeker in die tijd waren daar in Nederland nog niet veel bedrijven mee bezig en was het een nichemarkt. We hebben toen besloten om hier op in te zetten en letterlijk een nieuwe markt aan te boren. Eigenlijk iets doen wat een ander niet doet", vat Derks het samen. "Deze techniek biedt een heleboel voordelen. Ten eerste beperkt het de bovengrondse overlast omdat je niet hele straten hoeft open te breken. Daarnaast kun je met deze techniek bijvoorbeeld ook rivieren, wegen en spoorrails kruisen. Wij kunnen boringen tot bijna een kilometer lengte uitvoeren. Verder is de range aan buisdiameters die wij kunnen aanbrengen met persboringen, tot wel 1,80 meter, uniek in Nederland."

### INFRASTRUCTUUR VAN MORGEN

Holland Drilling gebruikt zijn innovatieve karakter ook om te anticiperen op allerlei maatschappelijke ontwikkelingen. "De maatschappij verandert en technologische ontwikkelingen volgen elkaar snel op", vertelt Derks. "Het bestaande netwerk voor water, data en energie moet steeds vaker worden aangepast en uitgebreid om aan de



## 'KEUZE VOOR VOLVO TRUCKS'

Holland Drilling heeft op dit moment zeven Volvo-trucks in de vloot: vier Volvo FMX-container/bakwagens en drie Volvo FL-trucks. Eric Derks: "Een aantal daarvan heeft een bijzondere opbouw. Zo zijn twee trucks voorzien van een zuignit waarmee we boorvloeistof afzuigen en heeft een van de bakwagens een pompunit. Een ander fungeert als gereedschapswagen."

toenemende behoefte te blijven voldoen. Nu voeren we bijvoorbeeld veel boringen uit voor de aanleg van glasvezelnetwerken. Daar zijn we met vijf machines continu mee bezig. Ook de energietransitie heeft gevolgen voor ons werk. De druk op het elektriciteitsnetwerk wordt steeds groter en die vraag zal blijven toenemen, dus het net moet daarop worden toegerust. In feite zijn we dus bezig met de infrastructuur van vandaag én morgen."

### DRUK IN DE BODEM

Voor het verwijderen van leidingen bedenkt Holland Drilling eveneens inventieve oplossingen om de wensen van opdrachtgevers te kunnen honoreren. "Het wordt steeds drukker in de bodem", vertelt Derks. "De afgelopen decennia is de infrastructuur in Nederland enorm uitgebreid waardoor het vervangen van oude leidingen voor overlast zorgt of onmogelijk is. Steeds vaker krijgen we de vraag om oude leidingen sleufloos te verwijderen. Daar hebben we inmiddels ook de nodige ervaring mee, met onder meer het verwijderen van drinkwaterbuizen en HDPE- en stalen buizen onder een spoorlijn in België."

"De energietransitie heeft gevolgen voor ons werk"



Eric Derks

### PROACTIEF MEEDENKEN

De samenwerking tussen Holland Drilling en BAS Truck Center bestaat al vele jaren. "Een truck bestellen is niet zo moeilijk", stelt Derks. "Het gaat erom de juiste truck te configureren en dat blijkt vaak iets gecompliceerder te zijn dan je aanvankelijk denkt. BAS Truck Center vraagt goed door wat we verwachten van een truck. Dat heeft al diverse keren geleid tot een andere configuratie, zodat de truck breder inzetbaar is. Daarin zien we duidelijk de meerwaarde van BAS Truck Center. Ook de klantgerichtheid en het meedenken zijn echt uitzonderlijk. Die houding komt ook in andere facetten naar voren. Voorbeeld: we hebben een tijdje gebruikte Volvo-trucks gehad. Als er dan een onderdeel vervangen moest worden, nam BAS het initiatief om te vragen hoe lang we deze trucks in de vloot wilden houden en of het dan vanuit kostenpunt gunstiger zou zijn om een gebruikt onderdeel te monteren. Een voorbeeld van een situatie waarbij BAS proactief meedenkt en op de stoel van de ondernemer gaat zitten – en dat bedoel ik positief."





# DEZE INNOVATIES VERLAGEN HET BRANDSTOFVERBRUIK!



John van Sommeren, Wil Snoeks en Sjaak Bosdriesz

Brandstofkosten maken een aanzienlijk deel uit van de totale bedrijfskosten van transporteurs. Daarom zetten we sterk in op reducering van het brandstofverbruik. 2019 stond in het teken van veel nieuwe innovaties die hieraan bijdragen en aanzienlijke besparingen opleveren tot wel 7 procent.

## STAPPEN GEMAAKT MET STEP D

In vervolg op Step C, verscheen begin 2019 de D13 Euro 6 Step D-motorgeneratie. Verbeteringen aan het motorblok – zoals nieuwe motorsoftware, een lichtere turbo en een hogere compressieverhouding – zorgen voor een lager brandstofverbruik ten opzichte van de vorige generatie, zonder concessies te doen aan prestaties of productiviteit. “Dat kunnen we concluderen op basis van de data in Dynafleet, ons monitorsysteem voor brandstofverbruik”, zegt John van Sommeren, manager Driver Development bij BAS Truck Center. “Uiteraard moet je ervoor zorgen dat je dezelfde inzetgebieden en de juiste variabelen vergelijkt. Als een truck met Step D op dezelfde wijze is opgebouwd

en voor dezelfde toepassingen wordt ingezet als een truck met Step C, dan worden met Step D reële besparingen behaald van 2 procent. Dat krijgen wij ook terug van onze klanten.”

## ZUINIGER DE HEUVELS OP MET I-SEE

Ook de Volvo I-See is dit jaar sterk doorontwikkeld. Net als de vorige versie gebruikt de nieuwe versie van het systeem topografische gegevens om zo brandstofefficiënt mogelijk een helling over te komen. I-See gebruikt kennis over de komende route om de bewegingsenergie van de truck optimaal te benutten bij het rijden in de heuvels. I-See regelt de versnellingskeuze, het optrekken en het afremmen op de motor

wanneer I-Cruise is geactiveerd. De vernieuwde I-See is voorzien van een nieuwe kaart met hoge resolutie voor een meer exacte topografische positionering. “Dat maakt de nieuwe versie veel slimmer”, zegt John van Sommeren. “Het moment waarop wordt geaccelereerd of gas wordt teruggenomen is accurater afgestemd op de helling. Dat resulteert in een betere drivability.”

## BESPARING TOT 7 PROCENT MET I-SAVE

Dit jaar verscheen de nieuwe Volvo FH met I-Save. De kern van de truck is de nieuwe D13TC, de meest brandstofefficiënte motor voor lange afstanden van Volvo Trucks ooit. De motor beschikt over zuigers met een gepatenteerd, gegolfd binnenwerk die de verbranding verbeteren en de efficiency verhogen door warmte en energie naar het midden van de cilinders te leiden. Overtollige energie in de uitlaatgassen wordt gebruikt om de motor aan te drijven via de Turbo Compound-unit, een extra turbine die in de uitlaatgasstroom is geplaatst.

## TURBO COMPOUND-COMPETITIE

Van Sommeren: “Deze voordelen worden gecombineerd met verbeterde brandstofbesparende functies, zoals het vernieuwde I-See-systeem en brandstofefficiënte achterassen. De gecombineerde efficiencywinst van al deze opties kan leiden tot besparingen op de brandstofkosten tot 7 procent in vergelijking met een D13 Euro 6 Step D-motor. Dat zien we ook terug in Dynafleet. Hierin volgen we een half jaar lang de eerste 30 afgeleverde Fuel Hero-trucks, die meedoen aan de zogenaamde TC-competitie. In deze competitie worden de deelnemende chauffeurs aangestuurd op een zo hoog mogelijke score, met brandstofbesparing als resultaat. De chauffeurs die eindigen met de hoogste score, winnen een dagje Gent en

een rondleiding in de Volvo-fabriek. Zo houden we de chauffeurs gemotiveerd en bouwen wij een goede databank aan gegevens op.”

## BRANDSTOFBESPARING IS EEN PUZZEL

I-See en I-Save zijn twee spraakmakende voorbeelden in een lange rij van brandstofbesparende functies. Denk aan het Tyre Pressure Monitoring System, waarmee de bandenspanning wordt gemeten, de aslastindicator, die slijtage van de stuurassen tegengaat, en het Airflow-pakket, dat de luchtstroom rondom de truck verbetert. Van Sommeren: “Met behulp van al deze voorzieningen stemmen we de volledige driveline nauwkeurig af op waar de truck voor ingezet gaat worden. Brandstofbesparing is een complexe puzzel, waarbij een goede balans moet worden gevonden tussen de juiste configuratie, de inzet van de truck en de chauffeurs. Daar laten wij als team onze gedachten en visie over gaan om de meest zuinige trucks te specificeren voor de klant.”

## ALLES UIT JE TRUCK HALEN

Uiteindelijk zijn ook de chauffeurs een belangrijke factor in de zuinigheid van een truck. Van Sommeren: “Daarom worden zij goed begeleid om vertrouwd te raken met het voertuig en alle technieken die het brandstofverbruik reduceren. Wij bieden ze een Volvo-producttraining aan, die is gecertificeerd bij het CBR. De training bestaat uit een e-learning, een klassikale cursus op zaterdagochtend en een Code 95 praktijktraining. Zo leren zij alles uit hun truck te halen. Omdat de nieuwe technieken in twee maanden tijd tot in detail worden uitgelegd, zijn de chauffeurs erg enthousiast over de resultaten en worden alle nieuwe technieken maximaal uitgenut.” Tot slot heeft de chauffeur de beschikking over een app, waarin gekoppeld aan het chassisnummer van het voertuig alle features worden uitgelegd. Hij heeft het altijd bij de hand.

## FUEL HERO

De Volvo FH I-Save is het antwoord op de groeiende vraag naar brandstofefficiënte transportoplossingen. BAS Truck Center heeft een Volvo FH I-Save Fuel Hero demo klaar staan.

### DE VOLVO FH MET I-SAVE OMVAT:

- D13TC-motor (Turbo Compound) met 460 pk (2.600 Nm) of 500 pk (2.800 Nm)
- Nieuwe, uiterst brandstofefficiënte achterassen
- Motoruitschakeling bij stationair draaien
- Verbeterde I-See
- Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst
- I-Cruise met I-Roll, waarmee de snelheid wordt aangepast om het brandstofverbruik te verlagen
- Verbeterde I-Shift met geoptimaliseerde software voor lange afstanden



WILT U KENNISMAKEN MET DEZE HELD? NEEM CONTACT OP MET UW ACCOUNTMANAGER.



MEER WETEN OVER DE VOLVO FH I-SAVE? BEKIJK DE VIDEO.



DUYNIE

# ‘HET IS EEN SUPERTRUCK’

Reductie van het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot is al jaren topprioriteit bij Duynie. De inzet van een Volvo FH 460 4x2-trekker met Turbo Compound-technologie is een logische vervolgstap.

Duynie is gespecialiseerd in de levering van hoogwaardige diervoeding aan varkens-, melkvee-, rosékalver-, vleesvee-, schapen- en geitenhouders in heel Europa. “Wij zijn onderdeel van het internationale concern Royal Cosun. Als Duynie zijn wij de schakel tussen de productielocaties en de veehouders”, zegt wagenparkbeheerder Ronny Hoven. “Onze trucks zijn 24/7 onderweg vanuit verschillende standplaatsen in Nederland, waaronder in Nijmegen.”

## BRANDSTOFBONUS

De negentien trucks van Duynie komen vanwege de continue inzet aan een hoog jaarkilometrage. “Zo tussen de 180.000 en 200.000 kilometer per jaar”, vertelt Hoven. “Brandstof is een van de grootste kostenposten en bovendien ligt het verbruik bij ons vanwege de inzet hoger dan gemiddeld. De diervoeding die wij vervoeren weegt namelijk behoorlijk veel en bovendien hebben we op een dag ook heel wat PTO-uren. Al een paar jaar zijn we bezig om, mede met hulp van BAS Truck Center, het brandstofverbruik terug te dringen. Door bewustwording willen we onze chauffeurs triggeren om zo zuinig mogelijk te rijden. Zo volgen al onze chauffeurs de training Zuinig Rijden, krijgen ze standaard een aflevertraining als ze een nieuwe truck krijgen en volgen we de rijprestaties en verbruikscijfers op de voet. Daarvoor maken we gebruik van Dynafleet. De chauffeurs hebben onder andere een app op hun telefoon waarmee ze de dag-, week-, en maandcijfers kunnen zien. Ook stellen we per regio targets ten aanzien van het brandstofverbruik. Als de chauffeurs beter scoren, krijgen ze aan het eind van het jaar een brandstofbonus.”

## SUPERTRUCK

Hoven constateert dat de inspanningen resultaat opleveren. “Tot een paar jaar geleden zaten we op een gemiddeld verbruik van 1 op 2,2. Nu halen we met het grootste deel van onze trucks een verbruik van 1 op 3.” Hoven verwacht verdere verbetering door de inzet van een Volvo FH 460 4x2-trekker met Turbo Compound-technologie. “Deze truck zetten we in voor het transport van diervoeders met een onderlosser, zowel voor de kortere ritten als de langere afstanden. Hij heeft inmiddels 40.000 kilometer gelopen en de eerste resultaten zijn veelbelovend. Gelet op onze inzet ben ik tevreden als we 1 op 3,4 halen. De praktijk laat nu al zien dat dit is behaald. Net zo belangrijk is dat onze chauffeurs zeer tevreden zijn over het rijcomfort. Het is een supertruck om mee te rijden.”

KILOMETERSTAND: 40.000

TYPE OPLEGGER: Feldbinder tankoplegger, onderlosser voor transport van diervoeder

GEMIDDELD BRUTOGEWICHT: +/- 49 ton; leeggewicht 14,2 ton

GEMIDDELD VERBRUIK WAGENPARK: 1 op 3

GEMIDDELD VERBRUIK VOLVO FH MET TURBO COMPOUND: 1 op 3,4



“Ons wagenpark heeft een gemiddeld verbruik van 1 op 3. Deze Volvo FH met Turbo Compound scoort duidelijk beter.”

Ronny Hoven



# 'ACTIEF FUELMANAGEMENT STAAT BIJ ONS CENTRAAL'

Maatschappelijk verantwoord en duurzaam ondernemen staan hoog op de prioriteitenlijst van GVT. Dat komt onder meer tot uitdrukking door te investeren in jong materieel, de inzet van LZV's en de focus op multimodaal vervoer om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. Al die aspecten komen terug in de Volvo FH met Turbo Compound-motor.



Recent zijn vier Volvo FH 460 6x2-trekkers met voorloopas, waarvan twee met Turbo Compound-motor, opgenomen in de vloot. De trucks worden ingezet voor het vervoer van containers door BTT Multimodal Container Solutions, dat onderdeel is van GVT Group of Logistics. "Negenzig procent van de containers die wij vervoeren, wordt vanuit de Rotterdamse haven over water en rail naar de BTT in Tilburg gebracht", vertelt fleetmanager Jordy Versteijnen. "Van daaruit vervoeren we de containers over de weg naar bestemmingen in met name Noord-Brabant, Limburg en België."

## STUREN OP BRANDSTOFVERBRUIK

Het totale wagenpark van GVT bestaat uit 360 trekkende eenheden, waarvan 46 Volvo-trucks. Versteijnen: "Brandstof is een van de grootste kostenposten, maar ook iets waar we op kunnen sturen. De mogelijkheden om brandstof te besparen en het extra koppel waren belangrijke redenen om voor de Volvo FH met Turbo Compound te kiezen, waarover we ons uitgebreid hebben laten adviseren door BAS Truck Center. We hebben deze trucks nu een paar weken en we zien dat ze beduidend zuiniger zijn dan andere voertuigen in onze vloot."

Sowieso zijn onze chauffeurs heel tevreden over de rijprestaties. Zij merken dat deze trucks krachtiger zijn en meer vermogen leveren en rijcomfort bieden door het 300 Nm extra koppel."

## CHAUFFEURSTRAINING

Chauffeurs worden ook op andere manieren gestimuleerd om het verbruik te verlagen. Daarvoor maakt BTT gebruik van Dynafleet, dat inzicht geeft in verbruikscijfers en rijprestaties. "Actief fuelmanagement staat ook centraal in het beleid van GVT", vertelt Versteijnen. "Wij

**KILOMETERSTAND:** 5000  
**TYPE OPLEGGERS:** Drie als LZV (maximaal 60 ton); één 5-assige combitrailer (maximaal 50 ton) voor containervervoer



**"Deze trucks zijn beduidend zuiniger dan andere voertuigen in onze vloot."**

monitoren het verbruik al langer, maar met Dynafleet kunnen chauffeurs nu ook zelf dagelijks hun prestaties zien. Dat draagt bij aan meer bewustwording en meer brandstofefficiency."





**KILOMETERSTAND:** 13.000  
**OPLEGGER:** 1360 met stuuras en laadklep voor distributiewerk  
**GEWICHT:** gemiddeld totaalgewicht 38 ton  
**GEMIDDELD VERBRUIK VOLVO-TRUCKS:** 1 op 3,6  
**GEMIDDELD VERBRUIK VOLVO FH MET TURBO COMPOUND:** 1 op 4



Gert-Jan van der Heijden

## ‘BRANDSTOFVERBRUIK DUIDELIJK LAGER’

Van der Heijden Transport & Logistiek uit Bladel heeft onlangs twee Volvo's FH 460 I-Save met Turbo Compound in gebruik genomen. "De eerste resultaten zijn zo goed dat ik er nog drie heb besteld."

Gert-Jan van der Heijden staat altijd open voor innovaties die het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot verlagen. Toen hij eerder dit jaar voor de vraag stond om twee Volvo FH-trekkers te vervangen, koos hij op aangeven van BAS Truck Center voor de Volvo FH I-Save met Turbo Compound. Van der Heijden Transport & Logistiek zet de twee Volvo FH 460 4x2-trekkers, die eind oktober zijn geleverd, voornamelijk in voor distributiewerk in de Benelux, Frankrijk en Duitsland.

De eerste resultaten stemmen Van der Heijden positief. "Met deze trucks noteren we nu een verbruik van 1 op 4. Met onze andere Volvo-trucks zonder Turbo Compound, met een vergelijkbare inzet, zitten we op 1 op 3,6. Pas over een langere periode kun je echt conclusies trekken, maar de eerste tekenen wijzen dus op een duidelijk lager

brandstofverbruik. Deze trucks gaan 130.000 à 140.000 kilometer per jaar maken dus de kosten zullen ook flink lager uitvallen."

### I-SEE

Van der Heijden licht er onder meer I-See uit, dat op basis van kaarten hellingen verderop in de route analyseert en het rij- en schakelgedrag daarop aanpast. "Wij komen met deze trucks geregeld op heuvelachtig terrein. Dankzij I-See komen we deze heuvels soepel en brandstofzuinig over. De truck doet in feite zelf het werk. I-See is voor ons overigens niet nieuw. Een aantal andere trekkers die we inzetten voor langeafstandstransport was daar ook al mee uitgerust."

Van der Heijden koos in samenspraak met BAS Truck Center voor een Turbo Compound-motor. "BAS Truck Center weet dat wij altijd openstaan voor nieuwe ontwikkelingen om het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verlagen. Bij de configuratie van nieuwe trucks denkt BAS Truck Center actief met ons mee: eerder al van Step C naar Step D en nu dus Turbo Compound. Vorig jaar hebben we ook twee Volvo LNG-trekkers in gebruik genomen. Ons partnership met BAS Truck Center is een voorbeeld van hoe je in gezamenlijkheid tot het beste resultaat komt."

## J. TH. VAN DINTEREN



Theo van Dinteren



# KLAAR VOOR DE TOEKOMST

Goed voor het milieu, financieel interessant en een oplossing voor de roep om schoner transport vanuit de markt. Internationaal Transportbedrijf J. Th. van Dinteren is om meerdere redenen blij met zijn twee Volvo FH 460 LNG-trekkers.

Internationaal Transportbedrijf J. Th. van Dinteren is in 1988 opgericht door Jan van Dinteren, die nog steeds eigenaar is. Het bedrijf met vestigingen in Deest en Boven-Leeuwen is van oudsher gespecialiseerd in het transport van bouwmaterialen. "Mijn broer is begonnen met het transport van gevelstenen naar Duitsland", vertelt CFO Theo van Dinteren. "Later zijn daar het vervoer van dakpannen en sierbestrating bij gekomen. Met het oog op de toekomst zijn we de laatste jaren bezig om onze werkzaamheden verder te verbreden. Zo rijden we ook kunststof verpakkingsmateriaal en zijn we actief in vervoer voor evenementen."

### BUSINESSCASE VAN LNG KLOPT

Het transport van bouwmaterialen vormt de hoofdmoot. Daarvoor worden nu om meerdere redenen ook twee Volvo FH 460 LNG 4x2-trekkers ingezet. "Het is goed voor het milieu want de CO<sub>2</sub>-uitstoot ligt 20% lager dan bij vergelijkbare dieseltrucks. De businesscase klopt en we zien dat verladerevan gecharmeerd zijn, dus het is ook commercieel interessant", somt Van Dinteren op. "Deze trucks zetten we vooral in voor transport van bouwmaterialen van Limburg naar Noord-Duitsland, waarbij we dus de meeste kilometers in Duitsland maken. Daar behalen

we optimaal rendement omdat we tot eind volgend jaar geen Maut hoeven te betalen. Dat scheelt per kilometer 18,7 cent. Ander voordeel is dat we in België, waar LNG is vrijgesteld van accijns, kunnen tanken."

### CHAUFFEURS ENTHOUSIAST

Van Dinteren nam de eerste LNG-trekker in april in gebruik. De ervaring daarmee was zo positief dat het bedrijf al snel besloot om een nieuwe dieseltruck die al in bestelling stond om te zetten naar een tweede LNG-trekker, die eind september werd geleverd. Daarbij speelde het enthousiasme van chauffeur Gert-Jan Gerritzen een belangrijke rol. "Het is heel belangrijk dat medewerkers achter zulke vernieuwingen staan", vertelt Van Dinteren. "Gert-Jan reed met de eerste Volvo LNG-truck en is dolenthousiast over het rijcomfort. Met zijn positieve verhalen heeft hij ook andere chauffeurs geënthousiasmeerd."

Van Dinteren was de eerste in het land van Maas en Waal die een Volvo LNG-trekker kocht. De aanschaf is onderdeel van uitbreiding van het wagenpark. Als die medio 2020 is voltooid, telt de vloot tien trekkende eenheden, waarvan zeven Volvo-trucks. "Met de uitbreiding van ons wagenpark, ons enthousiaste team medewerkers en de tweede generatie die inmiddels volop meedraait in het bedrijf gaan wij de toekomst in", vertelt Van Dinteren.

### PARTNER

Van Dinteren laat de trucks servicen bij BAS Truck Center, met wie het bedrijf al sinds 1996 samenwerkt. "Toen heeft Bas van Heertum de eerste Volvo-truck aan ons verkocht. Sindsdien hebben we altijd Volvo-trucks in de vloot gehad. Naast de kwaliteit van de trucks heeft dat alles te maken met de relatie met BAS Truck Center, een echte partner voor ons rollend materieel."



# BAS GROEIT DOOR MENSEN TE LATEN GROEIEN

De medewerker van nu is een andere dan die van tien jaar geleden. De maatschappij is veranderd, de opleidingen, maar zeker ook de manier waarop iedereen een gezonde balans zoekt tussen werk en privé. Dat maakt dat er door werkzoekenden anders gekeken wordt naar werk. Sterker, gezien de krapte op de arbeidsmarkt zal naar het complete aanbod gekeken worden. De vraag is dan ook: is BAS voor mij een aantrekkelijke werkgever?

“Belangrijk kenmerk van onze organisatie is de gedrevenheid en het lef om te ondernemen. Iedereen wil vooruit. Dat stralen we ook uit naar buiten”, vertelt Simone van Dongen, Employer Branding Specialist. Ze vervolgt: “Er is een sterk familiegevoel, waarbinnen iedereen veel vrijheid en verantwoordelijkheid krijgt en gemotiveerd wordt om iedere dag beter te presteren. Alle bouwstenen zorgen voor een enorme klantgerichtheid (zowel intern als extern), een goede sfeer en gemotiveerde collega’s. Voor mij is dat het BAS DNA. We zijn een informeel, dynamisch bedrijf, de gemiddelde leeftijd op het hoofdkantoor is 31,4 jaar. Er wordt een veilige omgeving geboden aan iedereen die hier werkt. Wat daarbij helpt, is dat de lijnen binnen de organisatie kort zijn.”

#### DE KANDIDAAT AAN ZET

“In deze tijd kom je niet meer weg met het simpelweg plaatsen van een vacature en afwachten tot er iemand solliciteert. De kandidaat kiest zelf op welke manier hij of zij met ons in contact wil komen. Het is daarom belangrijk dat je als werkgever via meerdere kanalen bereikbaar bent, zichtbaar bent en met de juiste content naar buiten treedt. Kandidaten kunnen straks via onze nieuwe website [werkenbijbas.com](http://werkenbijbas.com) – deze gaat begin 2020 live – een koffie-afspraak inplannen met onze recruiter, job alerts instellen en ervaringen lezen van collega’s. Naast onze eigen website zetten we ook Instagram, WhatsApp, LinkedIn, Facebook en YouTube in. Inmiddels vindt 73 procent van de millennials een baan via de sociale media. Tachtig procent van de starters volgt niet het normale sollicitatietraject.”



Len van den Elsen, Anke van Heertum en Simone van Dongen

“Ik kwam blanco in de organisatie, kende de sector niet, maar het heeft mij enorm verrast hoe tof het werken bij BAS is.”

#### BAS FIT

Een speciaal programma vormt BAS Fit. In samenwerking met diverse partijen wordt de medewerkers van BAS de mogelijkheid geboden te sporten. Simone: “Niets moet, maar alles mag en dat blijkt te werken. Je kunt zeggen dat we het faciliteren. Onze mensen kunnen op ieder moment gebruikmaken van de sportschool. Ook zijn we begonnen met clinics, denk aan hardlopen, buikdansen, mountainbiken, kickboksen enzovoorts. Het helpt bij het vinden van een gezonde balans.” Anke: “Twee jaar geleden hebben we alle medewerkers een health check aangeboden. Nu hebben we bijvoorbeeld ook workshops over voeding. Wat ons betreft hoort dit bij goed werkgeverschap.”





### ACTIEF MEEDENKEN MET HET ONDERWIJS

Recruiter Len van den Elsen: "BAS moet daarop aansluiten. Eén van de voordelen van BAS Truck Center is dat we een A-merk truckdealer zijn. We mengen ons in het onderwijsdebat en betalen mee aan de technische opleidingen. Daarbij zijn we ook uitgesproken kritisch. Zo vonden we feitelijk dat de leerlingen in de Beroepsbegeleidende Leerweg (BBL) te weinig naar school gingen: dat was één dag naar school en vier dagen werken. In samenwerking met de scholen hebben we dat veranderd in tien weken lang drie dagen naar school, waar ze les krijgen in de basistechniek. Daarna volgen weer tien weken met twee dagen school om tenslotte over te gaan op de frequentie één dag leren, vier dagen werken. Daarnaast hebben we veel e-learnings ontwikkeld, die aansluiten op de praktijk. Binnen BAS Truck Center zorgen we ervoor dat een leerling een generiek fundament krijgt, zodat je, als je wilt, kunt groeien binnen het bedrijf."



### 65% BLIJFT NA EEN STAGE

"Een opleiding is veel meer een richting geworden, dan daadwerkelijk het leren van een vak. Natuurlijk moet je daarin onderscheid maken, want een trucktechnicus is door zijn opleiding en stage-ervaringen direct inzetbaar. Je kunt direct zien of iemand geschikt is voor een baan. Van de mensen die hier stagelopen, blijft uiteindelijk 65%. Het overige percentage studeert voor het grootste deel verder. Het is een organisch proces, wat we ook moeten overbrengen op mensen die ons nog niet kennen. Ieder gesprek leidt op die manier tot iets waardevols."



### BAS DNA IS HET BELANGRIJKSTE

HR Manager Anke van Heertum stelt dat er voortdurend gekeken wordt naar de mogelijkheden binnen het bedrijf. Er is echter één belangrijke voorwaarde en dat is dat iemand het BAS DNA moet hebben. Len vult aan: "Ik voer de eerste gesprekken met kandidaten voor alle soorten functies. Waar ik naar kijk is of iemand past bij de bedrijfscultuur. Eigenlijk is het DNA het meest belangrijke, want tijdens een gesprek met bijvoorbeeld iemand die als starter solliciteert, wil ik praten over drijfveren en ambitie, over de persoon. De functie is dan minder relevant. Een gesprek met een technisch specialist kan leiden tot een functie bij de verkoopbinnendienst. We zien het ook bij jonge HBO'ers. Het is een zoektocht naar een functie, maar wanneer ze als persoon passen, nemen we ze aan. BAS groeit door mensen te laten



groeien. Veel leidinggevendenden zijn hier als starter begonnen, dat zegt ook wel iets."

### HIER GEBEURT HET!

Simone: "Jongeren hebben vaak nog een traditioneel beeld van de transport en automotive branche. Maar als je kijkt naar hoe modern, vernieuwend en dynamisch onze organisatie is en accepteert, dan wijkt dat af van dat beeld. Ik heb het zelf ervaren. Ik kwam blanco in de organisatie, kende de sector niet, maar het heeft mij enorm verrast hoe tof het werken bij BAS is. Hier gebeurt het!"

### 20 NATIONALITEITEN WERKEN BIJ BAS

BAS heeft op dit moment medewerkers van 20 nationaliteiten in dienst. Van de Poolse medewerkers viert een aantal dit jaar hun 12,5-jarig jubileum. Anke: "Met de krapte op de arbeidsmarkt is het een must gebleken over de grens te gaan zoeken om de dienstverlening naar onze klanten op peil te houden. De groei van onze organisatie werd op een gegeven moment belemmerd door de lage uitstroom vanuit het onderwijs naar het bedrijfsleven."

"We zijn daarom in het buitenland gaan zoeken naar goede, gekwalificeerde monteurs. Zeker in het begin was dat onwennig van beide kanten. Vanaf het begin wilden we het goed regelen. Zo worden buitenlandse medewerkers betaald conform de Nederlandse wet- en regelgeving en waar mogelijk bieden we qua werktijden en vakantie maatwerk voor de privé situatie. We zorgen voor goede huisvesting, denk aan compleet ingerichte woningen voor maximaal vier tot vijf medewerkers met voor ieder een eigen slaapkamer. We begeleiden de medewerkers met het regelen van hun verzekerings- en bankzaken, maar ook zaken als gezondheid, onder meer gezonde maaltijden en sport. Net als de Nederlandse collega's kunnen zij zich ontwikkelen en draaien ze mee in het trainings- en scholingsprogramma. Naast een inwerk/ inleef protocol waarin we vertellen over Nederland en het werk, verzorgen we bijvoorbeeld ook taalcurricula. We zien dat een aantal medewerkers er voor kiest zich definitief hier te vestigen, we helpen ze dan om hun gezin hierheen te halen. Het feit dat we nu jubilarissen hebben in die groep zegt wel iets."



Fotografie: Joop van Roy, morningroad.nl



# TROTS OP HET EINDRESULTAAT

Ronnie van Leeuwen is supertrots op zijn nieuwe Volvo-truck, die volledig naar zijn wensen is geconfigureerd. In de vorige BASTA was de truck nog volop in opbouw. Nu tonen wij het resultaat: een fantastische truck.

Hoe ziet jouw ideale Volvo-truck eruit? Ronnie van Leeuwen kan die vraag voortaan beantwoorden door te wijzen naar de truck waarmee hij rijdt. De chauffeur van Voets Gewapende Grondconstructies uit Rosmalen kreeg onlangs de sleutels van zijn bijzondere Volvo FH 500 6x2-trekker met naloopas overhandigd, een truck die volledig naar zijn smaak is samengesteld. "In één woord: supermooi", zegt hij over het eindresultaat. "Deze truck voldoet volledig aan al mijn wensen. Het totaalplaatje is schitterend."

## ANDERS DAN ANDERS

Het feit dat Van Leeuwen de vrije hand kreeg, was een geste van eigenaar Ron Voets. De eigen inbreng van Van Leeuwen komt op tal van manieren terug. "Ik ben een beetje eigenwijs en wil graag iets anders dan een ander. Iedereen zet de lichtbak bijvoorbeeld bovenop het dak, maar bij deze truck is de lichtbak, voor onder andere het bord Convoi Exceptionnel, onderaan de bumper gemonteerd. En ook

de verlengde zonneklep draagt bij aan de unieke uitstraling. Maar het meest trots ben ik op het feit dat alles is meegespoten. Het chassis is rood en de rest is in de blanke lak gezet en mooi wit, tot en met de achterspatborden aan toe. Dat ziet er fantastisch uit."

## NIETS TE GEK

Van Leeuwen verzorgt met deze truck het vervoer van materiaal dat Voets Gewapende Grondconstructies nodig heeft voor de uitvoer van projecten op locatie, zoals grondverzetmachines en bekistingsmaterialen. BAS Truck Center zorgde ervoor dat alle wensen van Van Leeuwen zijn ingewilligd. "Het mooie is dat bij BAS Truck Center alles mogelijk bleek en niets te gek was. Het beste voorbeeld daarvan is de verlengde zijfender, die perfect aansluit op de cabine. Het stukje dat daarvoor nodig was, bestond nog niet. BAS Truck Center heeft daarom speciaal voor deze truck zo'n stukje laten maken. Fantastisch toch?"



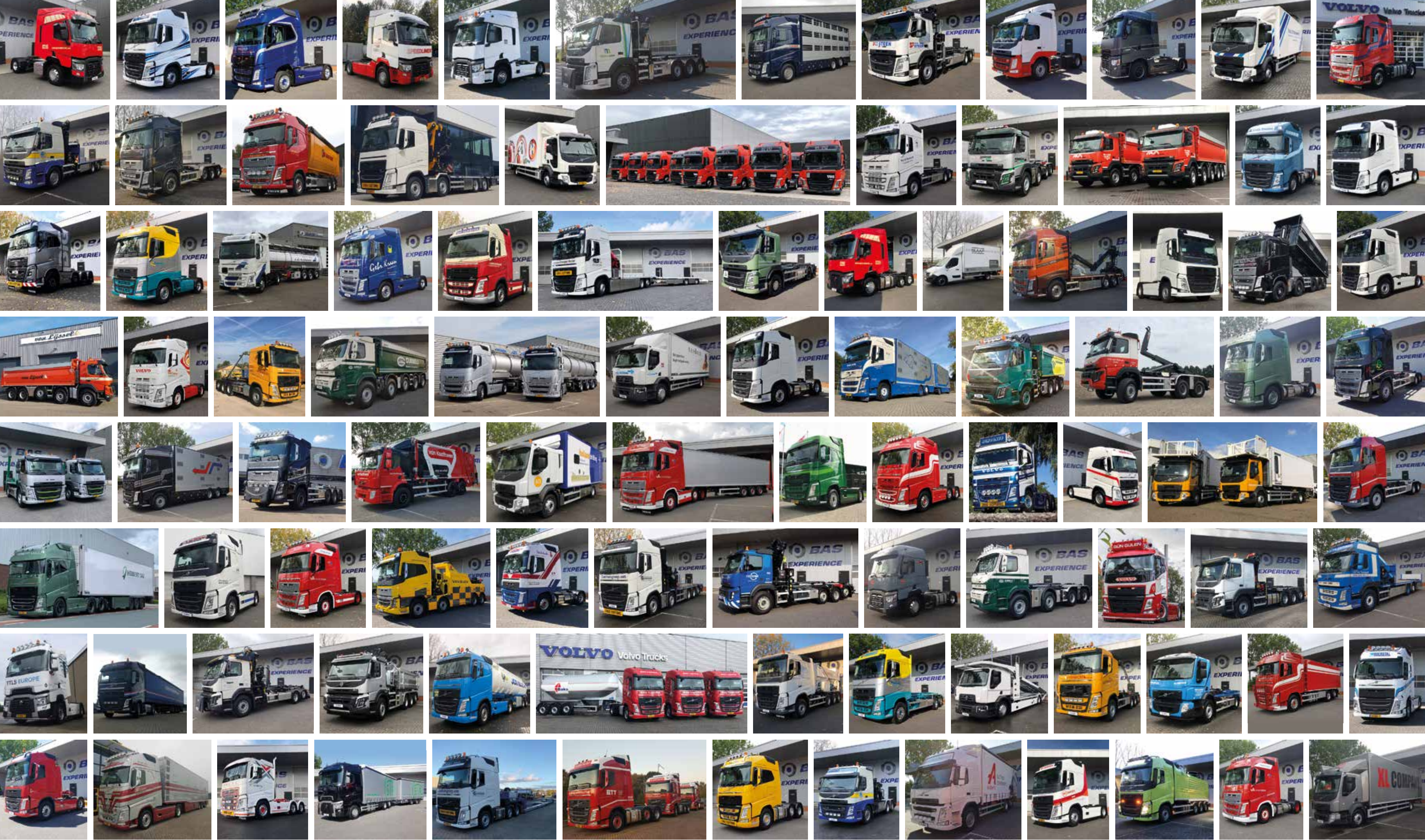
Ronnie van Leeuwen



BAS Aflevercentrum en BAS Carrosserie realiseerden de afbouw van de bijzondere truck. Een greep uit de bijzondere accessoires:

- Twee staande uitlaten
- Zwaailampbalk
- Oranje V-lights in de koplampen
- Verlengde zijfender
- Extra markeringslichten in de sideskirts
- Sideskirts tussen de twee achterassen





# BAS PARADE





# KORTE LIJNEN EN EEN OP MAAT GESNEDEN AANBOD

Het modeljaar van Renault Trucks 2020 markeert een nieuwe aanpak bij BAS Truck Center. De organisatie is opgebouwd rondom merk, product en klanten. Reden is dat Renault Trucks Nederland de verkoop van de transportoplossingen voortaan via het dealernetwerk laat plaatsvinden. Daardoor krijgt de klant een betere integratie met de after sales en kan hij beter geadviseerd worden. Ruud van Outersterp: "Wat we willen, is korte lijnen met onze klanten en zeer transparant zijn in denken en doen."



Raymond Marcelissen (Tilburg en Veldhoven), Ruud van Outersterp en Pim ter Hark (Nijmegen en Veghel)

Een volledig voertuigprogramma van de Renault Master bestelwagen tot en met de Renault Trucks T voor het langeafstandstransport. Maar ook in de vorm van Z.E., een programma elektrische trucks en bestelwagens. Ruud van Outersterp, verantwoordelijk voor Renault Trucks binnen BAS Truck Center: "We hebben met het oog op de kwaliteit die we aan onze klanten willen bieden onze organisatie versterkt met Raymond Marcelissen en Pim ter Hark. Zij zijn de aanspreekpunten voor onze klanten voor Renault Trucks, dit geldt zowel voor bestelwagens als voor trucks. We willen korte lijnen en hen direct antwoord kunnen geven op alle vragen rondom transport. Daar hoort ook een duidelijk aanbod bij. Zo hebben we voor de verschillende Renault Trucks modellen standaard configuraties die naadloos passen op 80% van de vraag uit de markt. Zo zijn er standaard trekkers voor de lange afstand en bijvoorbeeld trucks voor regiodistributie. Bovendien hebben we zowel trucks als bestelwagens op voorraad, waarmee de klant snel geholpen kan worden. Ook omdat we zeer scherp kunnen aanbieden, met lage maandlasten. Op die manier kunnen we voor onze klanten de exploitatiekosten echt laag houden."

#### DUIDELIJKHEID

Door voor Renault Trucks een apart sales-team aan te stellen wil BAS Truck Center duidelijkheid bieden en tegelijkertijd dedicated diensten leveren. "Voor onze klanten liggen er met Renault Trucks enorme kansen. Het product is uitstekend, zo is de Renault Trucks T juist in het langeafstandstransport een truck die levert wat hij belooft: value for money. De klant kan daarnaast gebruikmaken van ons uitgebreide dienstenpakket."

#### MODELJAAR 2020

Raymond Marcelissen, verkoop Renault Trucks: "De langeafstand trucks van Renault Trucks zijn uitgerust met DTI 11 en DTI 13 Euro 6 Step D-motoren. De motoren voor modeljaar 2020 zijn zuinig en milieuvriendelijk. Hiermee hebben we uitstekende oplossingen voor het internationale transport. Optioneel kunnen nieuwe voertuiginstellingen

worden geactiveerd, wat een extra besparing op het brandstofverbruik van 3% oplevert." Hij vervolgt: "Voor zijn distributietrucks heeft Renault Trucks het interieur opnieuw ontworpen. De Renault Trucks D en D Wide hebben een ergonomisch en comfortabel interieur, nieuwe veiligheidsvoorzieningen en een verbeterde aerodynamica. De nieuwe distributievoertuigen van Renault Trucks zijn bovendien 100% connected."

#### RENAULT MASTER RED EDITION

Nieuw is ook de Renault Trucks Master Red EDITION. Deze bestelwagen is ontworpen door professionals voor professionals. De Master Red EDITION wordt zeer compleet geleverd voor meer rijcomfort, efficiënter werken en meer veiligheid. Een geheel nieuw robuust front, nieuw interieur, nieuwe driver-assistancesystemen en nieuwe motoren maken de Renault Master volledig bij de tijd, zeer robuust uitgevoerd. Tegelijkertijd is de Master zuinig en heeft hij bijzonder lage exploitatiekosten. De Red EDITION is beschikbaar voor alle varianten - van gesloten bestelwagen tot chassis-cabine en platform-cabine - er is altijd een geschikt model. Ieder model wordt standaard geleverd met de nieuwe krachtige en zuinige Euro 6d-temp dieselmotor (van 130 pk tot 180 pk) en er is ook een 57kW Elektromotor beschikbaar. "Voor onze klanten hebben wij altijd 15-20 bestelwagens 'turnkey' op voorraad in verschillende uitvoeringen, zoals gesloten bestel, en chassis cabines, zowel met opbouw als zonder opbouw. Dat bedoelen wij met ontzorgen. Oftewel: Buy Today, Drive Tomorrow. Onze klanten kunnen direct aan de slag."

**WE HEBBEN DEMO'S BESCHIKBAAR VOOR EEN PROEFRIJ. NEEM CONTACT OP MET PIM TER HARK OF RAYMOND MARCELISSEN. VOOR MEER GEGEVENS KIJK OP BASTRUCKCENTER.COM**



# VANZELFSPREKEND CIRCULAIR

Slopen en recycelen: dat zijn de twee hoofdactiviteiten van Maton Groep uit Waalwijk. "We ondersteunen relaties in alle facetten bij sloop- en afvalvraagstukken."

Van complete demontage van een fabriek tot de sloop van een schuur bij een particulier. Algemeen directeur Bas Oprins noemt deze twee uitersten om aan te geven wat de Maton Groep in zijn mars heeft. Maton Groep begon 33 jaar geleden als sloopbedrijf. "De recyclingtak is daar later bijgekomen", vertelt Bas Oprins. "Je kunt ons vergelijken met een sushi-restaurant: we hebben alles op de kaart, maar de klant kan zelf bepalen wat en hoeveel hij kiest. We kunnen een totaaloplossing bieden en de klant volledig ontzorgen door een sloop van A tot Z te verzorgen, inclusief de afvoer en verwerking van het materiaal dat daarbij vrijkomt, tot en met het bouwrijp opleveren van een terrein. Maar bedrijven kunnen als ze dat willen, ook alleen een rolcontainer bij ons bestellen voor inzameling van bijvoorbeeld bedrijfsafval."

#### KLANTBEHOEFTE FACILITEREN

Sinds twaalf jaar is Maton Groep namelijk ook actief in het scheiden, verwerken en geschikt maken van grondstoffen voor hergebruik. "Met de containerservice en recycling richten we ons op het inzamelen en

verwerken van bouw-, sloop- en bedrijfsafval", vertelt Oprins. "We zijn hiermee om verschillende redenen begonnen. Wij vinden circulair werken, waarbij grondstoffen opnieuw worden gebruikt, belangrijk. Daarnaast beantwoordt deze service aan de wens van klanten, die zo efficiënt en duurzaam mogelijk van hun afvalstromen af willen. Wij faciliteren dat door een breed palet aan mogelijkheden te bieden."

#### TWEDE LEVEN

Bij de sorteerinrichting van Maton Groep in Waalwijk worden onder meer puin, hout, papier en karton, folie, kunststoffen en metalen gescheiden. "Daarbij letten we erop dat deze stromen echt een tweede leven krijgen en terugkomen als product", vertelt Oprins. "Hout bijvoorbeeld leveren we aan partijen die er kasten, meubels en pallets van maken. Papier en karton gaan naar de papierindustrie, die het verwerkt in golfkarton. Alleen het restafval dat overblijft wordt afgevoerd naar een afvalbrandingsinstallatie waar het wordt gebruikt om energie op te wekken."

#### INNOVATIEF EN DEGELIJK

Maton Groep heeft louter Volvo-trucks in het wagenpark. Naast containerwagens beschikt het bedrijf onder meer over trekkers, kraakpers- en portaalwagens. "We hebben in totaal veertien trucks, zowel FH's als FMX'en. Het zijn kwalitatief uitstekende trucks. Innovatief en degelijk zijn waarden die Volvo typeren en voor ons belangrijke redenen om voor dit merk te kiezen." Daarnaast roemt Oprins het Global Truck Concept van BAS Truck Center. "In BAS Truck Center hebben wij een uitstekende partner die echt bij je bedrijf betrokken is. Wat mij zeer aanspreekt, is dat BAS Truck Center een totaalpakket biedt dat je als bedrijf vooruithelpt en ontzorgt, zowel op het gebied van trucks als ondersteunende diensten zoals financiering en service."





Harry Maton en Bas Oprins

**“Als management moet je zorgen voor de juiste ingrediënten voor werkplezier en teamspirit. Als blijk van waardering bereiden Harry Maton en Bas Oprins iedere dinsdag een verse lunch voor hun medewerkers.”**



#### ADVIES

De combinatie van verschillende bedrijfsactiviteiten kenmerkt Maton Groep, evenals het meedenken met opdrachtgevers. “Ik zal een voorbeeld noemen”, vertelt Oprins. “Wij worden geregeld ingeschakeld voor sloopwerkzaamheden op terreinen die een nieuwe bestemming krijgen, zoals een voormalige fabriekslocatie die een woonwijk wordt. We denken actief mee met de projectontwikkelaar, die toch vooral bezig is met wat er gaat komen, om de beste en meest kostenefficiënte en duurzame oplossing te bieden. Als wij de bestaande bebouwing moeten slopen dan kunnen wij het vrijkomende puin bijvoorbeeld ter plaatse breken en het gebroken puin alvast toepassen op de plekken waar de parkeerhavens komen. Zo houden we het product op de locatie en hoeft het niet te worden afgevoerd. Dat levert naast kostenbesparing ook CO<sub>2</sub>-reductie op.”

#### LAGER BRANDSTOFVERBRUIK

Oprins ziet de recente aanschaf van twee Volvo FH 500 6x2-containerwagens met haakarm als goed voorbeeld van eenzelfde wisselwerking met BAS Truck Center. “We werken al jaren samen met BAS Truck Center en de betrokkenheid gaat veel verder dan alleen de verkoop van een truck. Ze verdiepen zich echt in je bedrijfsvoering, wat je met de truck wilt doen en welk voertuig daar het meest geschikt voor is. We hadden een paar 8x4-trucks in de vloot voor containertransport. Eigenlijk hadden we geen actuele vervangingsvraag maar in een gesprek met BAS Truck Center ontstond het idee om eens te kijken of voor deze werkzaamheden ook een 6x2-configuratie voldoende zou kunnen zijn. We hebben toen een proef gedaan en de resultaten spraken voor zich. Met deze configuratie konden we exact hetzelfde werk doen als met de 8x4-trucks, maar het brandstofverbruik is wel aanzienlijk lager. Op basis van de ervaringen van de test hebben we besloten om twee 8x4-trucks te vervangen door twee Volvo FH 500 6x2-containerwagens. Deze trucks hebben we nu twee maanden

en ze voldoen volledig aan de verwachtingen. Per truck valt het brandstofverbruik per week honderden euro's goedkoper uit. Dat leidt tot een lagere kilometerkostprijs, iets waar uiteindelijk ook onze klanten baat bij hebben. Kosten die we niet maken, hoeven we immers niet door te berekenen.”



#### MATON GROEP IN HET KORT

- Maton Groep is actief op het gebied van sloopwerken, asbestsanering, bodemsanering, containerservice, recycling, betonboor- en zaagwerk en gevelrenovatie
- Het bedrijf beschikt in Waalwijk over een sorteerinrichting waar afvalstromen worden gescheiden en geschikt gemaakt voor hergebruik
- In Waalwijk heeft Maton Groep eveneens een milieustraat waar bedrijven en particulieren afval kunnen aanleveren





# GLOBAL RELOCATION SERVICES

Voor het samenvoegen van vestigingen, het vernieuwen of ontmantelen van een productielijn of voor het sluiten van een productielocatie kom je al snel uit bij Gerritsen Group. Dit bedrijf uit Goirle heeft in betrekkelijk korte tijd een wereldwijde vooraanstaande positie verworven door projecten turn-key en flexibel aan te pakken. Daarnaast heeft Gerritsen Group een breed inzetbaar transportbedrijf.

Gerritsen Group is een toonaangevende speler in industriële machinepark- en/of productielijnverhuizingen. Industrie overstijgend overigens, want Gerritsen Group werkt voor de metaalindustrie, de automotive-sector, de voedingsmiddelenindustrie en bijvoorbeeld de kunststofindustrie. In alle gevallen staat flexibiliteit voorop; het snel kunnen inspelen op een vraag van opdrachtgevers waar ook ter wereld. Wim Gerritsen: "Vorbereidingen worden lange tijd van tevoren getroffen, maar het daadwerkelijke besluiten over de ontmanteling van een productiefaciliteit, of een productielijn en een exacte datum is vaak een kwestie van weken en soms zelfs dagen. Wij moeten daarop kunnen handelen en in korte tijd onze (de)montageteams ter plaatse kunnen krijgen."

## VEEL MATERIEEL

In de enorme hal van Gerritsen Group staan opslagtanks, complete productielijnen en machines. Wie goed kijkt, onderscheidt de verschillende lijnen en de orde. In het deel waar het materieel van Gerritsen Group is opgeslagen vind je magazijnstellingen vol hulpmiddelen, heftrucks met verschillende aandrijflijnen – van diesel tot elektrisch – hoogwerkers, gereedschapscontainers met materieel. Iedere gereedschapscontainer bevat dezelfde componenten die nodig zijn bij iedere klus: gereedschap, teenvijzels, karrensets, enzovoorts. Tot slot is er een timmerwerkplaats voor het maken van kratten en skids op maat en een werkplaats voor onderhoud aan trekkend en getrokken materieel. "Door de verschillende werkzaamheden wordt er veel creativiteit gevraagd", vertelt Romano van Baar, COO. "De houten kisten die we maken zijn bijvoorbeeld allemaal op maat en indien wenselijk in ISPM 15 uitgevoerd. We maken hier ook tankzadels voor het transport van tanks. Voor de grotere diameters (> 300 cm) zetten wij onze diepladers in. De onderhoudswerkplaats voorziet in innovatieve hulpmiddelen, die we nodig hebben om een project veilig en snel te doorlopen. Soms

is het iets kleins, zoals het aanbrengen van een extra rand op een dieplader voor het laden van speciale kranen, een andere keer betreft het een hydraulische jib of een frame om machines te ondersteunen bij demontage en laden."

## GROOTSCHALIGE OPERATIES

Gerritsen Group heeft zich in de afgelopen 15 jaar gespecialiseerd in machineverhuizingen, het verhuizen of ontmantelen van productielijnen of zelfs complete fabrieken. "Wij waren een relatief kleine speler in de Benelux tot het moment dat we, rond het uitbreken van de crisis, besloten ons volledig te richten op het industriële segment. Dat had als reden dat er in het reguliere transport feitelijk geen geld was te verdienen. Door ons te richten op grootschalige operaties konden we een positie verwerven die veel toegevoegde waarde genereert."

## DE TAAL SPREKEN

Voor een goede spreiding van activiteiten heeft Gerritsen Group ook vestigingen in Schotland, Engeland en Zwitserland. Romano van Baar: "Vooral in Groot-Brittannië is het noodzaak ter plaatse een vestiging te hebben. Om de flexibiliteit te kunnen garanderen moet je dicht op de operatie zitten, de taal spreken en de wegen kennen. We hebben waar we ook werken onze vaste projectleiders, onze mensen, maar hebben daarnaast een grote flexibele schil. Als je in enkele weken een totale fabriek moet ontmantelen is dat de enige manier. Er zijn weken dat we tot 150 mensen hebben werken."

## IEDERE DAG EEN NIEUWE PUZZEL

Een belangrijk deel van de operatie is de voorbereiding en de planning van de werkzaamheden en het transport. "We hebben bijvoorbeeld een pizzafabriek in Napoli ontmanteld. Ook daar moet het materieel heen, de afvoer kan vervolgens naar alle landen in Europa of overzee. Voor de >



planning is dat een enorme puzzel, die natuurlijk iedere keer anders is. Juist die uitdaging gaan we iedere dag weer aan, waarbij het altijd weer een verrassing is wat we morgen doen en waar.”

#### IMPOSANT WAGEN- EN MACHINEPARK

Het imposante machinepark wordt vervoerd met een wagenpark van 12 trucks in zeer uiteenlopende configuraties, in een aantal gevallen voorzien van een autolaadkraan om zoveel mogelijk zelfvoorzienend te kunnen zijn. Daarnaast een scala aan diepladers en uitschuiftrailers. “De laatste jaren hebben we verschillende Volvo FH-trucks in gebruik genomen. De laatste is een Volvo FH 460 10x4 bakwagen, deze is uitgerust met een 100 ton/meter Palfinger autolaadkraan met jib. In principe kunnen we alle werkzaamheden zonder tussenkomst van derden uitvoeren. Naast de trucks hebben we ongeveer 70 heftrucks, die tussen de 2 en 16 ton hefvermogen hebben. Daarnaast zo’n 20 hoogwerkers en diverse pick- en carry kranen die zelfs tot 58 ton kunnen liften en gelijktijdig rijden. Het uiteindelijke transport van machines voeren we voor een deel zelf uit, of wordt door partners gedaan. Transport is overigens echt een aparte tak binnen ons bedrijf. Zo voeren we (breedte)transporten uit (bijvoorbeeld machines), maar ook units, graafmachines en andere (minder) reguliere goederen.”

#### TRUCKS OP MAAT

Dat Gerritsen Group uiteindelijk bij BAS Truck Center terecht kwam, is niet toevallig. “Bepalend is wat er af fabriek geleverd kan worden. Volvo heeft wat dat betreft een goede reputatie. Het tweede is, en dat zien we bij BAS, de passie voor het product, het meedenken over de gewenste configuratie en uiteindelijk een oplossing bieden die ze waar kunnen maken. BAS besteedt daarnaast tijd aan het goed instrueren van onze mensen. Het is hands on, niet lullen maar poetsen. En dat is precies wat we hier ook doen.”



Wim Gerritsen (links) en Romano van Baar



Bijzonder is de geheel elektrische kraan, met een hefcapaciteit van 58 ton



#### INVESTERINGEN IN MATERIEEL

Gerritsen Group heeft het afgelopen jaar veel geïnvesteerd in speciaal transport materieel:

- Volvo FH 460 10 x4 met 100 tonmeter autolaadkraan in combinatie met een uitschuifbare aanhangwagen
- Drie Volvo FH speciaal transport-trekkers (3-assers)
- Mega- en uitschuifbare oprijtrailer (3-asser) voor brede, lange en hoge ladingen
- Mega-oprijtrailer (3-asser) voor brede en hoge ladingen
- Semi-dieplader (4-asser) voorzien van schuifzuilen en schuifkap, laadvermogen 43 ton
- Pendel-X uitschuifbare kuipdieplader voor ladingen tot 16,50 m lang en 4 m hoog

#### NIEUWE KLANT

# WELKOM BIJ BAS



‘A SWEDISH TOY FOR A BIG BOY’

#### GLOUDEMANS TRANSPORT

70 jaar bestaat Gloudemans Transport. Vader Harrie en zoon Frank besturen het bedrijf dat sinds 1975 gespecialiseerd is in het vervoer van varkens en biggen. Het wagenpark bestaat uit zowel trekker/oplegger combinaties als bakwagens met aanhangers. De laatste aanwinst is een Volvo FH 460 6x2 Globetrotter bakwagen met een 2/3-deks Berdex opbouw.



Harrie Gloudemans (links) en Frank Gloudemans

“Dit is onze eerste Volvo sinds 23 jaar. We hebben bewust gekozen voor Volvo en een dichte opbouw. Dat heeft alles te maken met dierenwelzijn. De laadruimte is geconditioneerd en gesloten waardoor de varkens of biggen op een verantwoorde manier worden vervoerd. We proberen dat bovendien op een zo efficiënt mogelijk manier te doen, door zo min mogelijk lege kilometers. De komende jaren gaan we de open wagens steeds verder uitfasen. De keuze voor Volvo is ook een keuze voor BAS Truck Center. Al in de eerste weken hebben we gezien dat dat een samenwerking voor de lange termijn is.”



# SLOPEN MET OOG VOOR MENS EN MILIEU

Laarakkers uit Sambeek is uitgegroeid tot toonaangevend aannemer van sloopwerken. Het bedrijf doet inmiddels echter veel meer dan dat. "Bedrijven die zich het best weten aan te passen aan nieuwe omstandigheden overleven."

De vraag: sloop een oud bankgebouw van dertig meter hoog in hartje Düsseldorf. De eis: er mag hooguit één rijbaan worden afgesloten zodat het verkeer er zo min mogelijk last van heeft. "Dat vinden wij nou uitdagende projecten om een oplossing voor te bedenken", zegt Marcel Laarakkers. "Het zijn ook opdrachten die zeer goed bij ons passen, als bedrijf dat het oplossen van problemen van de opdrachtgever en ontzorgen centraal stelt."

## TOTAALPAKKET BIJEN

Marcel Laarakkers is samen met zijn broer Wiljan eigenaar van het bedrijf. Laarakkers is onder hun leiding uitgegroeid tot een van de grootste aannemers van sloopwerken in Nederland. Marcel Laarakkers: "In Nederland doen we veel asbestsaneringen en renovatiesloopwerken, dus het ontruimen en strippen van een gebouw voordat het een nieuwe bestemming krijgt. 75 à 80 procent van onze werkzaamheden speelt zich echter af in Duitsland, voornamelijk in het Ruhrgebied. We werken veel in opdracht van projectontwikkelaars, grote bouwbedrijven en woningcorporaties. Wij kunnen onze opdrachtgevers door een combinatie van disciplines een totaalpakket bieden: van het vergunningentrajec, asbestsanering en sloopwerk tot bodemsanering en grondwerk ter voorbereiding op nieuwbouw."

## VAN SLOOP TOT NIEUWBOUW

Wiljan en Marcel namen het bedrijf in 2001 over van hun vader en oom. "Destijds hadden we 28 medewerkers en nu hebben we er 96. Daarnaast werken we continu met circa 40 à 50 onderaannemers. In de loop der jaren is ook het dienstenaanbod uitgebreid. Naast sloop- en grondwerk hebben we bijvoorbeeld sinds een jaar of tien een tak projectontwikkeling. Daar zijn we mee begonnen toen we in contact kwamen met iemand die een oud gebouw op een vervuild stuk grond had staan en niet wist wat hij ermee aan moest. Toen zeiden wij: 'Dan verkoop je het toch aan ons'. Wij kochten de grond inclusief de bebouwing, sloopten het pand, verwerkten de vrijgekomen materialen en saneerden de grond. Daarna brachten wij de schone grond bouwrijp weer op de markt, klaar voor een nieuwe bestemming. Zo hebben we inmiddels al vele projecten gedaan, onder meer in Nettetal. Jaren geleden hebben we daar een oud fabrieksterrein met leegstaande fabrieksgebouwen opgekocht en ontwikkeld met woningbouw en detailhandel."

## INDUSTRIËLE SLOOP

Laarakkers voegt binnenkort weer een nieuwe tak toe aan het bedrijf. "We gaan een samenwerking aan met een collega-bedrijf uit België, waarmee we ook zware industriële sloopwerken gaan doen. Dan moet je denken aan de sloop van oude kolencentrales in Duitsland. Zo blijven we constant in beweging en dat past ook bij onze filosofie. Wij zijn ervan overtuigd dat niet de beste bedrijven, maar de bedrijven die zich het best weten aan te passen aan nieuwe omstandigheden overleven."

## DUURZAME OPLOSSINGEN

De vader van Marcel en Wiljan gaf daar decennia geleden ook al invulling aan. Hij legde bijvoorbeeld ruim 35 jaar geleden de basis voor

de recyclingtak. "Toen werd steenpuin nog gestort in een put bij de Oude Maasarm. Mijn vader zag in dat dat geen duurzame oplossing was en toen zijn we het zelf gaan recyclen. Tegenwoordig wordt 98 procent van alle stoffen die vrijkomen tijdens een sloopwerk hergebruikt. Bij onze locatie in Sambeek hebben we een eigen recyclingbedrijf voor puin, hout, tuin-, sloop- en bouwafval en metalen zoals ijzer, aluminium en koper. Zo verwerken we steenpuin tot gebroken puin, menggranulaat of betongranulaat. We zijn nu bezig om betonrecycling ook uit te rollen in Duitsland. De betongranulaat wordt als grindvanger gebruikt in de nieuwe beton, waarmee de markt bespaart op primaire grondstoffen. Dat is duurzaam recyclen."

## VOLLEDIG VOLVO-WAGENPARK

Voor het transport van machines en (afval)materiaal zet Laarakkers vijf Volvo-trucks in. Onlangs zijn een Volvo FH 460 6x2 containerwagen met haakarmsysteem en een Volvo FH 460 8x4 tridem met haakarm en automatisch afnetsysteem aan de vloot toegevoegd. Het wagenpark bestaat nu volledig uit Volvo-trucks. "Het zijn kwalitatief uitstekende trucks die er ook perfect uitzien en daarmee bijdragen aan onze uitstraling", vertelt Marcel Laarakkers. "Bovendien heeft Volvo een uitgebreid pakket aanvullende veiligheidsopties. Zo hebben deze trucks onder meer Forward Collision Warning met noodremfunctie, Lane Keeping Assist en Adaptive Cruise Control, extra verlichting en camera's. Sowieso is veiligheid bij ons een belangrijk item. Als er techniek is die bijdraagt aan meer veiligheid dan moet je daarvoor kiezen, vinden wij. We hebben nu ook gekozen voor een automatisch afnetsysteem zodat de chauffeur niet meer op containers hoeft te klimmen."



## MEEDENKEN

Laarakkers laat service en onderhoud uitvoeren bij BAS Truck Center Nijmegen. "Een uitstekende partner om mee samen te werken, zowel bij de aankoop van nieuw materieel als qua service. Onze ervaring met BAS Truck Center is dat ze meedenken, bijvoorbeeld als het gaat om preventief onderhoud zodat ongeplande stilstand wordt voorkomen."



# HART VOOR VOLVO



De fascinatie voor trucks is Johan van Gerven met de paplepel ingegoten door zijn vader. Al van jongs af aan reed hij ieder vrij uur met zijn vader mee op de ritten voor Houthandel van Dal in Esbeek. "Als we 's avonds hout moesten laden in het bos, reed ik de truck vooruit, zodat mijn vader op de kraan kon blijven zitten", blikt hij terug. Tegenwoordig is Johan zelf chauffeur bij dezelfde Brabantse houthandel. Al 28 jaar, maar liefst. Als we hem spreken, is hij net terug van zijn rit naar de Ardennen, waar hij hout heeft afgeleverd aan een fabriek in Vielsalm.

Johan: "Het hout dat we doorverkopen is voornamelijk bestemd voor de palletindustrie en voor de productie van MDF-platen. Het hout dat we zelf houden, wordt verwerkt tot van alles en nog wat: van enkele balken, planken en palen tot complete tuinhuisjes en overkappingen, die ik voornamelijk los aan de deur bij particulieren in de regio."

Voor Johan staat één ding als een paal boven water: hij rijdt Volvo. "Volvo is een passie van me", vertelt hij. "Waarschijnlijk omdat mijn

vader ook altijd Volvo heeft gereden. Dat leverde in de familie nog weleens strijd op. Mijn vaders broers zijn ook chauffeur en zweren bij een ander merk. Goed voor leuke discussies aan de keukentafel op zondag, die me evenwel nooit op andere gedachten konden brengen."

Na 16 jaar trouwe dienst van zijn Volvo FH12, waar hij maar liefst 1,6 miljoen kilometer in heeft gereden, werd het tijd voor een nieuwe. Duidelijk was dat dit ook een Volvo moest worden. "Bij Houthandel

van Dal weten ze waar mijn hart ligt", zegt Johan. Hij rijdt sinds afgelopen september in een Volvo FH 500 6x2 houtcombi. Johan is nauw betrokken geweest bij de opbouw van de truck, die samen met BAS Truck Center werd gerealiseerd. "Alles wat ik wilde, zit erop. Zo is de truck uitgevoerd met Volvo Dynamic Steering en een I-Shift-versnellingsbak. Dit is mijn eerste truck met automatisch schakelende versnellingsbak. Een hele 'omskakeling' maar wel één die me zeer goed bevalt."



# MULTI VLOEREN BRABANT BREIDT PRODUCTAANBOD VERDER UIT **MET VOLVO-TRUCKS**

Multi Vloeren Brabant bedient zijn opdrachtgevers op steeds meer manieren. Daarbij spelen Volvo-trucks een belangrijke rol.

"BAS Truck Center speelde een grote rol in de keuze voor een Volvo FMX."



Het bedrijf uit Odiliapeel bestaat sinds 2001 en is gespecialiseerd in het leggen van cementdekvloeren, tegelvloeren en vloerverwarming. Het bedrijf werkt voornamelijk in opdracht van particulieren en aannemers. "Op het moment zijn we veel bezig met verbouwingen", vertelt Rob van Deursen, samen met Marco Verbruggen eigenaar. "Mensen laten bijvoorbeeld een aanbouw aan het huis plaatsen en vernieuwen dan meteen de complete bestaande vloer. Naast cementdekvloeren kunnen we ook tegelvloeren en vloerverwarming plaatsen. We merken dat particulieren het prettig vinden dat wij een totaalpakket bieden. Daarnaast worden we ingehuurd door aannemers voor de aanleg van vloeren bij woningbouwprojecten en bij bedrijfs- en kantoorpanden."

## VOLVO FMX

Om het productaanbod verder uit te kunnen breiden, heeft Multi Vloeren Brabant een Volvo FMX 420 8x4 tridem in gebruik genomen. De truck is uitgerust met een mobiele mortelcentrale. Van Deursen: "Deze truck zetten we in voor de handel in cementgebonden mortels, waar we dit jaar mee begonnen zijn. Klanten kunnen kant en klare mortels bij ons afhalen en we kunnen het ook bezorgen. Met deze truck kunnen we onder andere stabilisatiemortel, vloerspecie en betonmortel op locatie leveren. We merken dat er vraag is naar zo'n bezorgservice, voor bijvoorbeeld klusbedrijven of particulieren die zelf klussen. Daarbij komen we ook vaak in woonwijken en bouwplaatsen, maar dat is met dit voertuig geen probleem. De truck heeft een hele korte draaicirkel: door de gestuurde naloopas kunnen we er ook in de stedelijke gebieden prima mee uit de voeten. Het advies van BAS Truck Center speelde een grote rol in de keuze voor een Volvo FMX. In de praktijk blijkt dat ook omdat dit voertuig op bijvoorbeeld bouwplaatsen het meest praktisch is."

## VOLVO FH

Daarnaast heeft Multi Vloeren Brabant een Volvo FH 500 10x4 TAG-XL met mobiele mortelcentrale aangeschaft. "Tot 2006 mengden we zand en cement op locatie zelf, wat toch voor rommel zorgde bij onze klanten", vertelt Van Deursen. "Daarom zijn we in 2006 overstapt



Rob van Deursen en Marco Verbruggen

op een truck die is voorzien van een mobiele mortelcentrale. Alle grondstoffen nemen we mee en deze worden bij de opdrachtgever ter plekke computergestuurd afgewogen en gemixt in de mobiele mortelcentrale. Zo weten we ook zeker dat elke samenstelling exact hetzelfde is. We hadden al een Volvo FH in de vloot en die bevalt zeer goed. Vandaar dat we daar nu weer voor gekozen hebben."

## BLIKVANGER

De nieuwe trucks zijn niet alleen functioneel. De Volvo FH springt in het oog door een bijzonder design. "We willen graag dat deze truck opvalt en gezien wordt. De opbouw van de machine is van het Italiaanse merk Overmat. Via internet stuitte ik op een ander Italiaans bedrijf dat een bijzonder chroompakket kon leveren. Ik ben niet thuis in het Italiaans, maar toen bood BAS Truck Center aan om een Italiaans sprekende medewerker contact op te laten nemen met dat bedrijf. Uiteindelijk is het pakket via BAS Truck Center ingekocht en gemonteerd. Die extra inspanning is tekenend voor de service die BAS Truck Center verleent. Het is voor ons al jarenlang een fijne partner om mee samen te werken. Ze hanteren ruime openingstijden, je kunt er altijd terecht en qua meedenken en adviseren is het echt top."







## ZERO EMISSION WORDT DE NORM

Het wegvervoer staat om allerlei redenen voor ingrijpende veranderingen. Het tijdperk van zero-emissie en elektrische trucks breekt aan.

De wereld van logistiek dienstverleners die actief zijn in stedelijke gebieden verandert in rap tempo. Stadsdistributie wordt bijvoorbeeld steeds fijnmaziger als gevolg van veranderende klanteisen en de opkomst van e-commerce. Anderzijds ondernemen steeds meer gemeenten actie om de verkeersdruk in hun (binnen)steden aan banden te leggen en de luchtkwaliteit te verbeteren. Niet voor niets sluiten steeds meer partijen zich aan bij de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek. De verwachting is dat in 2025 in zo'n 30 à 40 steden zogeheten zero emissie zones gelden, waar alleen nog emissievrij mag worden belevd. Verduurzaming van logistiek en de invoering van emissievrije zones in steden is ook opgenomen in het Klimaatakkoord.

### ELEKTRISCHE TRUCKS MEEST GESCHIKT

Ook in de rest van Europa wordt de deur naar elektrisch transport geopend. Zo is er in 2019 Europese regelgeving vastgesteld met als doel om de CO<sub>2</sub>-uitstoot van trucks te verminderen. Een stap die ook past in de Green Deal die de Europese Commissie onlangs presenteerde, met als doel dat Europa als eerste continent klimaatneutraal wordt.

Op basis van het huidige kennisniveau blijkt dat elektrische trucks het meest geschikt zijn om aan de nieuwe regels te voldoen. Bovendien zijn elektrische trucks vanwege de toenemende actieradius voor steeds meer bedrijven een optie voor stedelijk en regionaal vervoer.

### VOLVO HEEFT DE OPLOSSING

Volvo biedt met de Volvo FL Electric en Volvo FE Electric het antwoord voor emissievrije distributie. De trucks zijn geschikt voor distributie, afvalinzameling, vervoer van bouwmaterialen en andere toepassingen in de stedelijke omgeving. Bij de configuratie van de Volvo FL Electric en Volvo FE Electric wordt gekeken naar uw specifieke transportbehoefte en de optimale balans gezocht tussen laadvermogen en actieradius voor maximale efficiency. Ook helpen we u graag met zaken als oplaadmogelijkheden, service en onderhoud en financiering.

### ZWAARDERE TRUCKS

Volvo Trucks verwacht dat elektrificatie ook voor zwaardere trucks een concurrerend alternatief kan worden en wil de mogelijkheden verkennen en demonstreren. Daarom zijn er elektrische concepttrucks ontwikkeld voor bouwactiviteiten en regionale distributie.



**MEER WETEN OVER DE VOLVO ELECTRIC? BEKIJK DE VIDEO.**

# RENAULT TRUCKS D EN D WIDE MODEL JAAR 2020

Renault Trucks introduceert de 2020-versies van zijn distributietrucks. De Renault Trucks D en D Wide zijn voorzien van een nieuw ontworpen ergonomisch en comfortabel interieur, nieuwe veiligheidsvoorzieningen en een verbeterde aerodynamica. De nieuwe distributievoertuigen van Renault Trucks zijn bovendien 100% connected.

Renault Trucks heeft het interieurontwerp van zijn D en D Wide-modellen grondig onder handen genomen. Zo hebben de trucks vanaf modeljaar 2020 een nieuw ontworpen dashboard met een nieuw stuurwiel en een nieuw zwart-wit instrumentenpaneel. Om het werk van de chauffeur makkelijker te maken zijn een tablethouder, een optionele houder voor een tweede smartphone en twee USB-C-poorten toegevoegd. De trucks worden ook geleverd met nieuwe radioapparatuur met USB en AUX aansluiting, compatibel met het DAB+ (Digital Audio Broadcasting) radionetwerk.

Voor een extra hoog comfortniveau biedt Renault Trucks het Comfort Pack als optie, hierin zijn opgenomen: een lederen stuurwiel, een chauffeursstoel met extra zijsteun, gesloten opbergvakken boven de voorruit, een tweede smartphonehouder en een elektrisch sun-roof (alleen voor de D Wide).

### CONNECTED VOOR VERHOOGDE PRODUCTIVITEIT

Dieselveertuigen van Renault Trucks zijn uitgerust met Euro 6 Step D-motoren, die zowel zuinig als milieuvriendelijk zijn. Om

de voertuigefficiëntie en productiviteit verder te verhogen, zijn de trucks continu connected (TGW 4G). Hierdoor is het mogelijk om met Optifleet de voertuigactiviteit in realtime te beheren. Zo kunnen wagenparkbeheerders met Optifleet Check het brandstofverbruik van hun voertuigen monitoren en met Optifleet Map is in realtime de locatie te volgen.

De Renault Trucks D en D Wide E motoren zijn compatibel met XTL synthetische brandstof en biodiesel. De 2020-modellen zijn ook verkrijgbaar als D Wide CNG (aardgas) en de D en D Wide Z.E. (100% elektrisch).



## DE NIEUWE MASTER: DE EXCLUSIEVE RED EDITION

Renault Trucks introduceert, met een geheel nieuw front, nieuw interieur, nieuwe motoren en nieuwe driver-assistance systemen, de nieuwe Master. Om dit nieuws te markeren onthult Renault Trucks bovendien de speciale introductie-editie: de Master Red EDITION. Dit zeer compleet uitgeruste introductiemodel is leverbaar voor zowel de diesel- als de elektrisch aangedreven modellen.



De nieuwe Master heeft een nieuw, robuust front met een gedurfd design. Ook is het interieur compleet vernieuwd, met een nieuw ontworpen dashboard en stuurwiel, samen met functionele en ergonomische opbergruimten. De nieuwe Renault Master biedt bovendien nieuwe driver-assistance systemen, zoals AEB (Active Emergency Braking System), zijwind-assist, Permanent Rear View, een dodehoek waarschuwingssysteem en parkeerhulp voor- en achteruit.

Er zijn zes nieuwe Euro 6d-temp en Euro VI dieselmotoren, met vermogens van 130 pk tot 180 pk/400 Nm. Alle dieselmotoren zijn voorzien van de Twin-Turbo technologie en combineren voor optimaal rijcomfort veel trekkracht bij lage toeren met veel vermogen. Het brandstofverbruik van de nieuwe motoren is verder verlaagd, een besparing die kan oplopen tot 1L/100 km, terwijl de CO<sub>2</sub>-emissie beperkt blijft. Ook is er een 57kW elektromotor beschikbaar.





# DIESEL BESPAREN IS NOG NOOIT ZO GEWELDIG GEWEEST

300 Nm extra koppel  
7% minder diesel

**De nieuwe Volvo FH I-Save biedt 300 Nm extra koppel** t.o.v. zijn voorganger. Hiermee stijgt uw gemiddelde snelheid en daalt uw brandstofverbruik. De D13TC-motor met I-Save kan uw brandstofkosten tot 7%\* verlagen, zonder in te leveren op productiviteit en rijcomfort.

Ontdek meer op [bastruckcenter.com](http://bastruckcenter.com)

**Wilt u de Volvo FH I-Save zelf ervaren? Plan een demorit bij uw BAS Truck Center via [info@bastruckcenter.com](mailto:info@bastruckcenter.com)**

\* D13TC Euro 6 stap D met het LH Fuel-pakket (I-Save) versus D13 eSCR Euro 6 stap D. Het daadwerkelijke brandstofverbruik varieert afhankelijk van allerlei factoren, zoals het gebruik van cruise control, de actuele topografie, rijervaring van de chauffeur en weersomstandigheden.

**VOLVO FH I-SAVE**

Volvo Trucks. Driving Progress

